

- (S) Monterings- och bruksanvisning
Bensindriven gräsklippare
- (FIN) Asennus- ja käyttöohje
Bensiinikäytöinen ruohonleikkuri
- (EE) Montaaži- ja kasutusjuhend
Bensiinimootoriga muruniiduk



3

CE

Art.-Nr.: 34.010.18

I.-Nr.: 01018

Art.-Nr.: 34.010.23

I.-Nr.: 01018

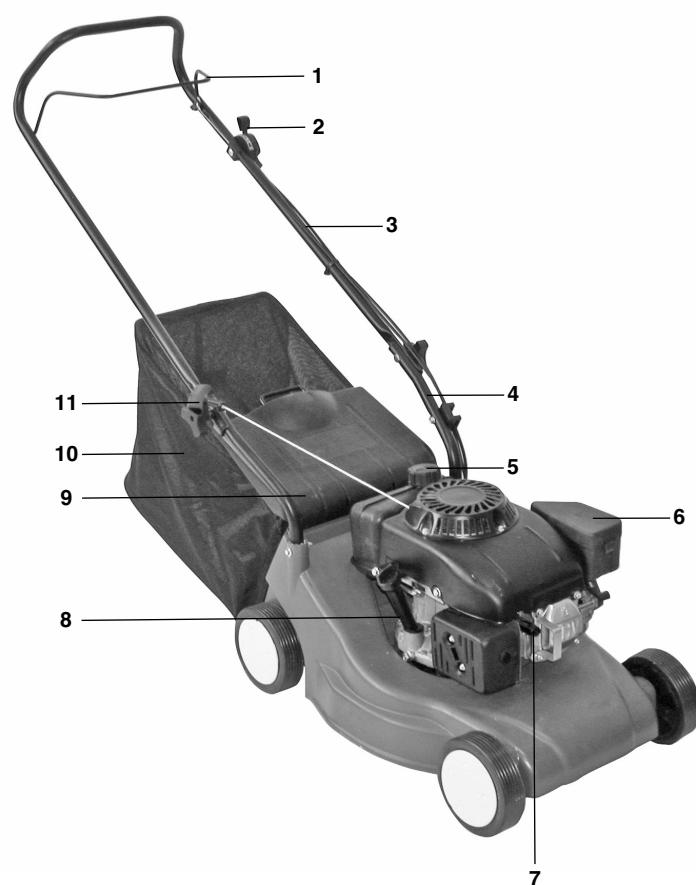
RPM 40 P

RPM 46 P

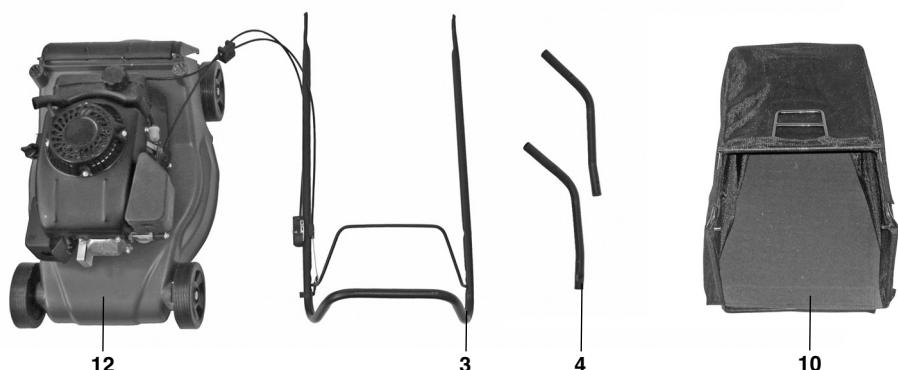


- (S) Läs igenom och beakta bruksanvisningen och säkerhetsanvisningarna före användning.
- (FIN) Lue käyttöohje ja turvallisuusmäääräykset ennen käyttöönottoa ja noudata niitä.
- (EE) Enne kasutuselevõtmist lugege läbi ja järgige kasutusjuhendit ja ohutusjuhiseid.

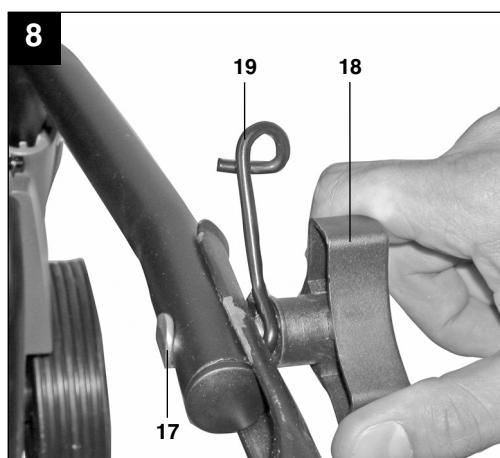
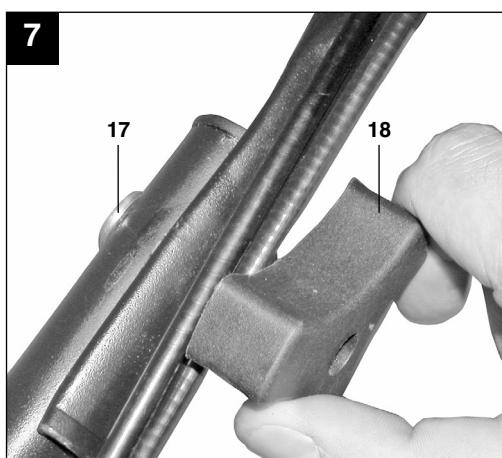
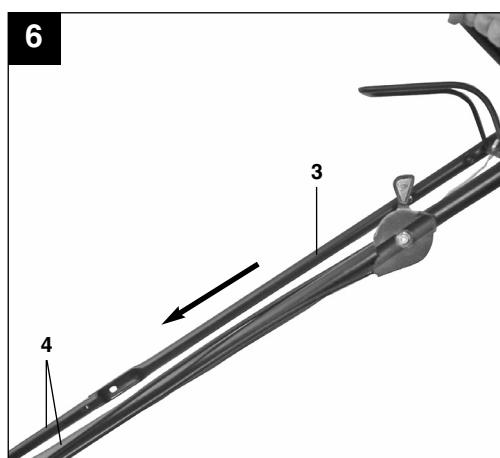
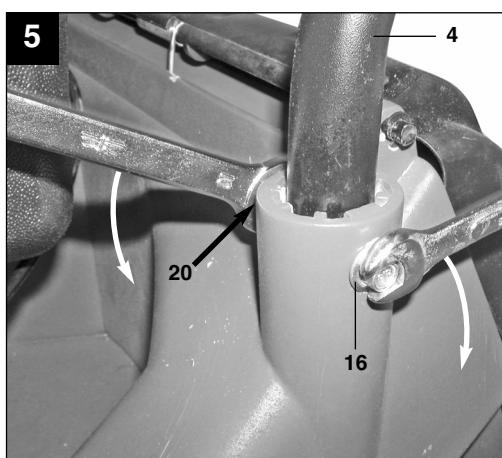
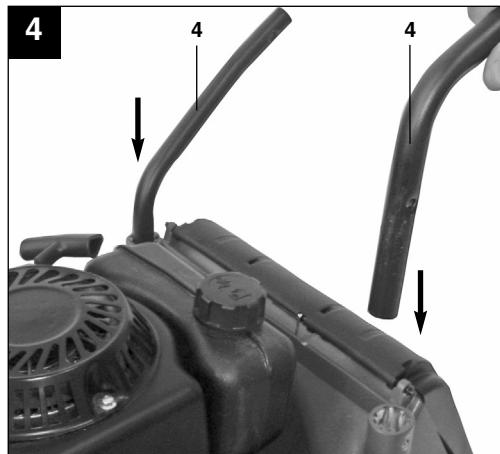
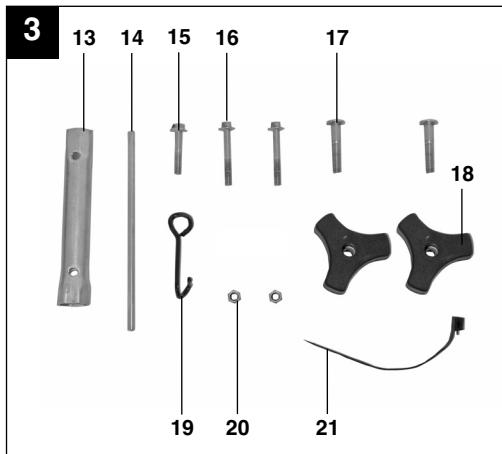
1



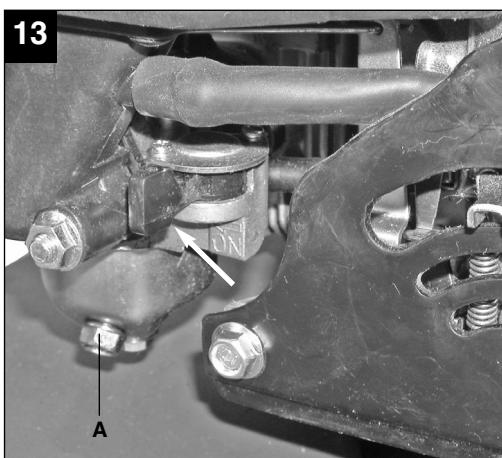
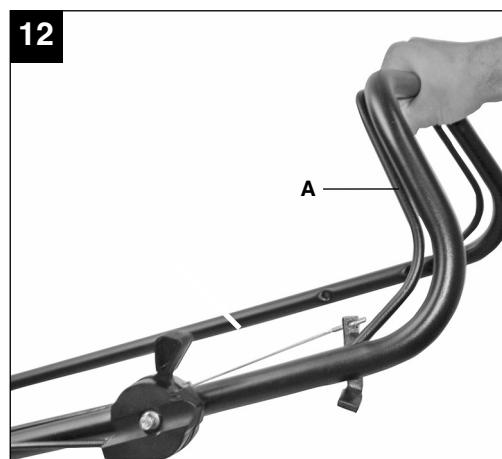
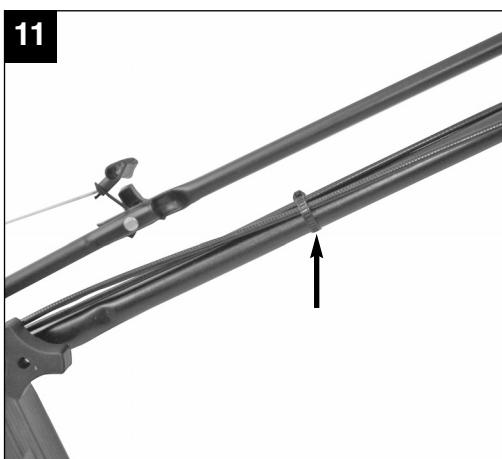
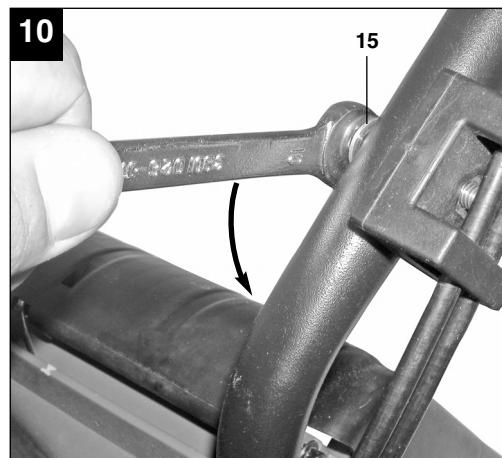
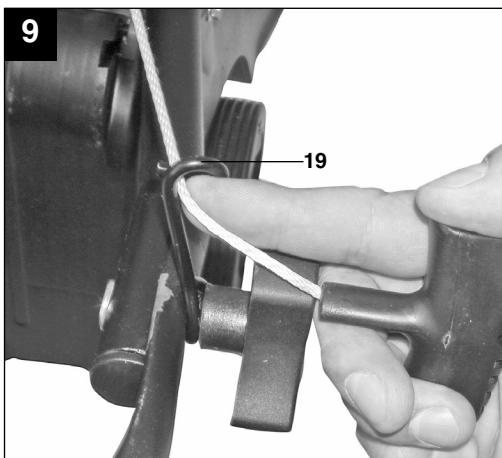
2

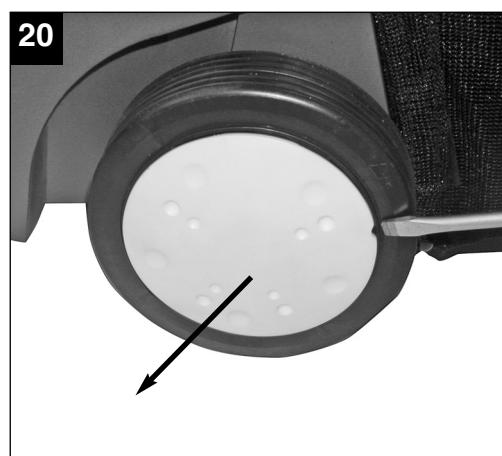
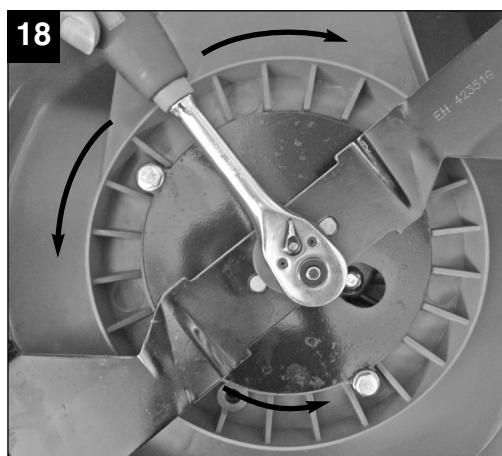
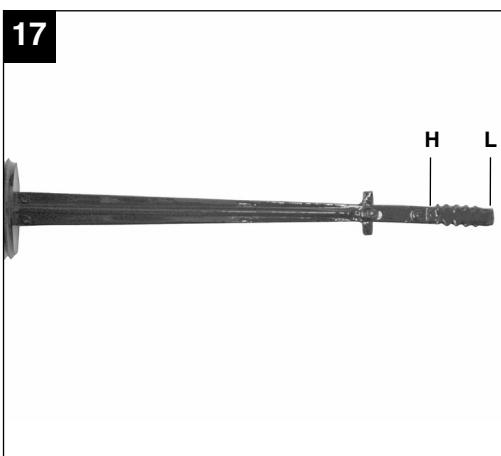
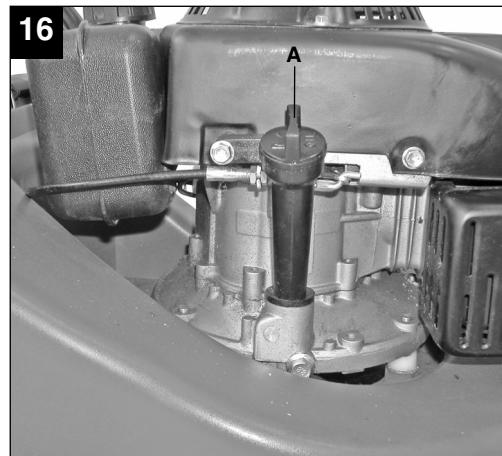


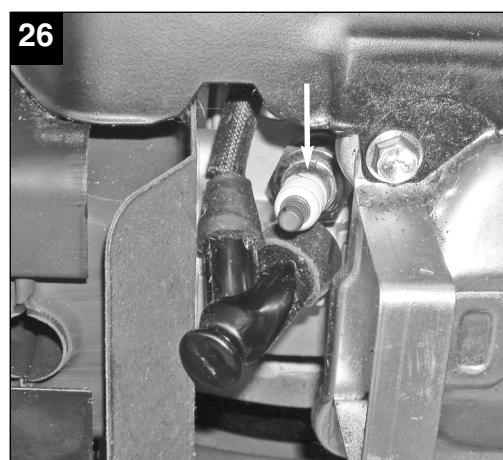
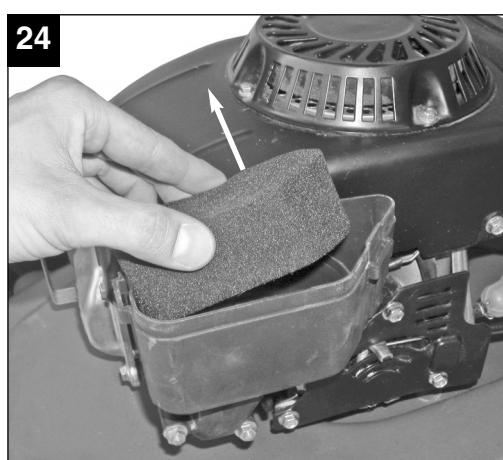
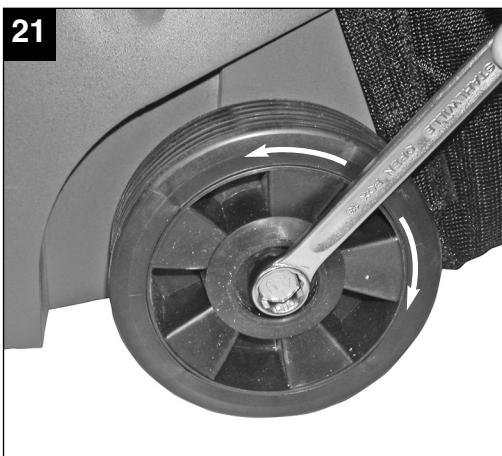
3

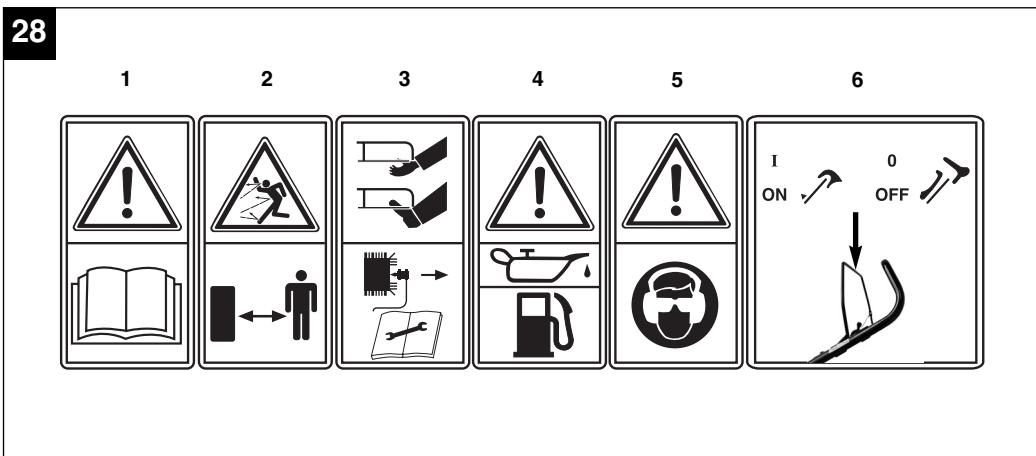
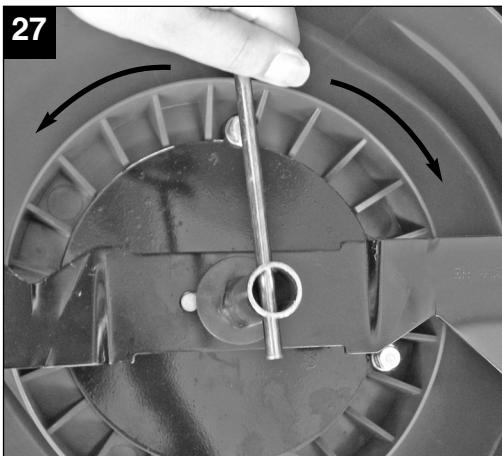


4









Innehållsförteckning

1. Säkerhetsanvisningar
2. Beskrivning av maskinen
3. Ändamålsenlig användning
4. Tekniska data
5. Innan du använder maskinen
6. Använda maskinen
7. Rengöring, underhåll, förvaring, transport och reservdelsbeställning
8. Skrotning och återvinning
9. Felsökning

S**⚠️ Obs!**

Innan produkten kan användas måste särskilda säkerhetsanvisningar beaktas för att förhindra olyckor och skador. Läs därför noggrant igenom denna bruksanvisning. Förvara den på ett säkert ställe så att du alltid kan hitta önskad information. Om produkten ska överlätas till andra personer måste även denna bruksanvisning medfölja. Vi övertar inget ansvar för olyckor eller skador som har uppstått om denna bruksanvisning eller säkerhetsanvisningarna åsidosätts.

1. Säkerhetsanvisningar för handstyrda gräsklippare

Anvisningar

1. Läs igenom bruksanvisningen noggrant. Ta reda på hur inställningarna fungerar och hur maskinen ska användas på rätt sätt.
2. Låt aldrig barn eller andra personer som inte har läst igenom bruksanvisningen använda gräsklipparen. Beakta regionala bestämmelser angående minsta tillåtna ålder för användning av gräsklipparen.
3. Använd aldrig gräsklipparen medan personer, särskilt barn, eller djur vistas i närheten. Tänk på att användaren av gräsklipparen är ansvarig om andra personer eller deras egendom kommer till skada.
4. Om maskinen ska överlätas till andra personer måste även denna bruksanvisning medfölja.

Förberedande åtgärder

1. Bär alltid kraftiga skor och långa byxor medan du använder maskinen. Jobba aldrig barfota eller i lätta sandaler.
2. Kontrollera terrängen i förväg och ta bort alla föremål som kan slungas iväg av maskinen.
3. **Varning:** Bensin är extremt brandfarligt:
 - Förvara alltid bensin i härför avsedda behållare.
 - Tanka maskinen endast utomhus och rök inte medan du fyller på.
 - Fyll på bensin innan du slår på motorn. Medan motorn kör eller om gräsklipparen är het får tanklocket inte öppnas eller bensin fyllas på.
 - Om bensin har runnit över är det inte tillåtet att starta motorn. Rengör i stället maskinens alla ytor som har smutsats ned av bensin. Undvik att slå på motorn tills alla bensinångor har avdunstat helt.
 - Av säkerhetsskäl ska bensintanken och tanklocket bytas ut vid skador.
4. Byt ut defekta ljuddämpare.

5. Innan du använder maskinen ska du kontrollera optiskt om knivarna, fästbulterna och den kompletta klippanordningen är slitna eller skadad. För att undvika obalans får slitna eller skadade knivar och fästbulter endast bytas ut satsvis.
6. Vid maskiner som är utrustade med flera knivar måste du tänka på att andra knivar ev. börjar rotera om du vrider runt på en kniv.

Hantering

1. Förbränningsmotorn får inte vara igång i slutna utrymmen där det finns risk för att kolmonoxid ansamlas.
2. Klipp endast i dagsljus eller i tillräckligt god artificiell belysning. Undvik om möjligt att klippa vått gräs.
3. Se till att du håller balansen när du arbetar på slänger.
4. Gå alltid i normal hastighet med gräsklipparen.
5. Vid maskiner på hjul: Klipp alltid tvärsemt slänten, aldrig uppför eller nedför.
6. Var särskilt försiktig när du byter arbetsriktning på en slänt.
7. Klipp inte på slänger som är alltför branta.
8. Var särskilt försiktig när du svänger runt gräsklipparen eller när du drar den mot dig.
9. Stoppa knivarnas rotation om du behöver luta gräsklipparen innan du transporterar den över andra ytor än gräs, eller om gräsklipparen ska flyttas mellan två grönytor.
10. Använd aldrig gräsklipparen om skyddsanordningarna eller skyddsgallren är skadade, t ex stötplåtar och/eller gräsuppsamlare.
11. Ändra inte på motorns standardinställningar och förvrid den inte.
12. Var försiktig när du startar motorn och beakta tillverkarens anvisningar. Se till att avståndet mellan dina fötter och knivarna inte är för kort.
13. Tippa inte gräsklipparen när du startar motorn, såvida detta inte krävs för den aktuella användningen. I sådana fall får du endast tippa maskinen så långt som är tvunget nödvändigt, och endast den sida av maskinen som är vänd bort från dig.
14. Starta inte motorn om du står framför utkastningskanalen.
15. För aldrig in händer eller fötter vid eller under roterande delar. Håll dig alltid undan från utkastningsöppningen.
16. Lyft eller bär aldrig gräsklipparen medan motorn är igång.
17. Stäng av motorn och dra av tändstiftskontakten:
 - innan du lossar på blockeringar eller åtgärdar tillämpat material i utkastningskanalen

- innan du kontrollerar gräsklipparen, eller utför arbeten på maskinen.
 - om ett främmande föremål har träffats.
- Undersök gräsklipparen på skador och genomför därefter erforderliga reparationer innan du startar och använder maskinen på nytt. Om gräsklipparen börjar vibrera ovanligt kraftigt, måste du genast kontrollera orsaken.
- 18. Stäng av motorn:**
- innan du lämnar gräsklipparen.
 - innan du tankar.
- 19. Ställ gasreglaget (bild 14) i läge FRÅN när du stänger av motorn. Stäng bensinkranen (bild 13).**
- 20. Om maskinen används med alltför hög hastighet ökar risken för olyckor.**
- 21. Var försiktig när du utför inställningar på maskinen. Var försiktig så att du inte klämmer in fingrarna mellan den rörliga kniven och fasta maskindelar.**

Underhåll och förvaring

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar har dragits åt ordentligt och att maskinen befinner sig i ett säkert arbetsskick.
2. Förvara aldrig gräsklipparen med bensin i tanken i byggnader där det finns risk för att ev. bensinångor kommer i kontakt med eld eller gnistor.
3. Låt motorn svalna innan du ställer in gräsklipparen i ett slutet utrymme.
4. För att undvika brandfara måste du se till att motorn, avgasrören och området runt om bränsletanken hålls fritt från gräs, löv och läckande fett (olja).
5. Kontrollera med jämna mellanrum att gräsupsamlaren inte är sliten eller har försämrat funktion.
6. Av säkerhetsskäl måste du byta ut slitna och skadade delar.
7. Om tanken måste tömmas, får detta endast ske utomhus med hjälp av en länspump för bensin (finns på byggmarknader).

Förklaring av skytten på maskinen (se bild 28)

- 1) Läs igenom bruksanvisningen.
- 2) Varning! Risk för att delar slungas ut. Beakta säkerhetsavståndet.
- 3) Varning! Vassa knivar - Stäng av motorn och dra av tändstiftskontakten inför alla underhålls-, reparations-, rengörings- och inställningsarbeten.
- 4) Fyll på olja och bränsle innan du använder grästrimmern.
- 5) Varning! Använd hörselskydd och skyddsglasögon.
- 6) Spak för motorstart/motorstopp (I=Motor TILL; 0=Motor FRÅN)

2. Beskrivning av maskinen (bild 1-3)

- 1 Spak för motorstart och -stopp (motorbroms)
- 2 Regleringsspak för motorinställning (gasreglage)
- 3 Övre skjutbygel
- 4 Undre skjutbygel
- 5 Bensintank
- 6 Luftfilter
- 7 Tändstift
- 8 Oljesticka
- 9 Lucka för gräsupsamlare
- 10 Gräsupsamlare
- 11 Startsnöre
- 12 Gräsklippare med motor
- 13 Tändstiftsnyckel
- 14 Stift för tändstiftsnyckel
- 15 Skruv för kabelklämma
- 16 2 st skruvar för montering av undre skjutbygel
- 17 2 st skruvar för montering av övre skjutbygel
- 18 2 st stjärnmuttrar
- 19 Styröglä till startsnöre
- 20 2 st muttrar
- 21 1 st buntband

3. Ändamålsenlig användning

Den bensindrivna gräsklipparen är lämplig för privat bruk i hemma- eller koloniträdgårdar.

Gräsklippare vars årliga användning i regel inte överstiger 50 timmar och som till övervägande del används till gräsvård, dock ej till allmänna grönytor, parker, sportanläggningar eller till lant- och skogsbruk definieras som utrustning avsedd för privata hemma- och koloniträdgårdar.

En förutsättning för ändamålsenlig användning av gräsklipparen är att tillverkarens bifogade bruksanvisning beaktas. Bruksanvisningen innehåller även gällande drifts-, underhålls- och reparationsvillkor.

Obs! På grund av olycksrisken för användaren får den bensindrivna gräsklipparen inte användas till följande arbeten: trimma buskar och häckar, skära eller finfördela klätterväxter, gräsklipning på tak eller i balkongglådor, rengöring (rensugning) av gångar eller som kompostkvarn för finfördelning av kvistar och grenar från träd och häckar. Dessutom får gräsklipparen inte användas som motorhacka samt för att plana ut ojämnheter i marken, t ex mullvadshögar.

S

Av säkerhetsskäl får den bensindrivna gräsklipparen inte användas som drivagggregat för andra arbetsverktyg eller verktygssatser av olika slag.

4. Tekniska data

RPM 40 P

Motortyp:	Encylinders fyrtaktsmotor 118 ccm
Motoreffekt:	2,6 KW / 3,5 hk
Arbetsvarvtal:	ca 2800 min ⁻¹
Bränsle:	95-oktanig blyfri bensin
Tankvolym:	ca 1,3 l
Motorolja:	ca 0,4 l / 15W 40
Tändstift:	F6 RTC
Elektrodgap:	0,6 mm
Justering av klipphöjd:	decentralt (32/46/62 mm)
Klippbredd:	400 mm
Ljudtrycksnivå L _{pA} :	83 dB(A)
Ljudeffektnivå L _{WA} :	96 dB(A)
Vibration a _{hw} :	5,73 m/s ²
Vikt:	24 kg

RPM 46 P

Motortyp:	Encylinders fyrtaktsmotor 135 ccm
Motoreffekt:	2,75 KW / 3,75 hk
Arbetsvarvtal:	ca 2800 min ⁻¹
Bränsle:	95-oktanig blyfri bensin
Tankvolym:	ca 1,3 l
Motorolja:	ca 0,6 l / 15W 40
Tändstift:	F6 RTC
Elektrodgap:	0,6 mm
Justering av klipphöjd:	decentralt (32/46/62 mm)
Klippbredd:	460 mm
Ljudtrycksnivå L _{pA} :	86 dB(A)
Ljudeffektnivå L _{WA} :	96 dB(A)
Vibration a _{hw} :	3,57 m/s ²
Vikt:	25,7 kg

5. Innan du använder maskinen

5.1 Montera samman komponenterna

Vid leverans är vissa delar demonterade. Monteringen är enkel om följande instruktioner beaktas.

Obs! Vid montering och underhåll behövs följande extra verktyg som inte ingår i leveransen:

- en gaffelnyckel gripvidd 10
- en ringnyckel gripvidd 17
- ett spärrhandtag, förlängning, hylsa strl. 13
- en gaffelnyckel gripvidd 13
- ett oljeuppsamlingskärl (för oljebyte)
- en mätbagare 1 liter (olje-/bensinfast)
- en bensindunk (5 liter räcker till ca 6 timmars körning)
- en tratt (måste passa till infyllningsöppningen på bensintanken)
- vanliga dammträsor för hushållsbruk (för att torka av olje-/bensinrester; Kastas på bensinstationen)
- en läns pump för bensin (av plast, kan köpas på byggmarknader)
- en oljekanna med handpump (kan köpas på byggmarknader)
- 1 liter motorolja 15W-40

Montera samman gräsklipparen

1. Ta ut gräsklipparen och tillsatsdelarna ur förpackningen och kontrollera att alla delar finns med (bild 2-3).
2. Fäst den undre skjutbygeln vid fästena på gräsklipparens kåpa (bild 4-5).
3. Skruva nu samman den övre skjutbygeln med den undre (bild 6-8). Lägg vajrarna över stjärnmuttern så att dessa inte viks in när skjutbygeln fälls samman (bild 7). Se till att styröglan till startsnöret (bild 8 / pos. 19) pekar inåt, dvs. åt höger.
4. Häng in startsnöret i styröglan (bild 9).
5. Fäst vajerhållaren på den undre skjutbygeln (bild 10).
6. Fäst vajrarna på den övre skjutbygeln med det bifogade buntbandet (bild 11).
7. Häng in gräsuppsamlaren på fästet i gräsklipparen (bild 15).

5.2 Ställa in klipphöden

Obs! Klipphöden får endast ställas in om motorn står stilla och tändstiftskontakten har tagits av.

- Klipphöden ställs in decentralt, dvs. samtliga fyra hjul måste ställas in var för sig. Tre olika klipphöjder kan ställas in. (Leveransskick: mellersta klipphöjden)

Obs! Ställ in samma klipphöjd på alla fyra hjul.

1. Bänd loss navkapseln från hjulet med hjälp av en skruvmejsel i den avsedda skåran (bild 20).
2. Skruva loss hjulbullen (bild 21).
- Obs!** Hjulbultarna på höger sida har högergängor, medan bultarna på vänster sida har vänstergängor.
- Obs!** En metallbricka finns mellan hjulet och gräsklipparen kåpa. Se till att denna bricka sätts in mellan hjulet och kåpan när hjulet monteras tillbaka.
- Vi rekommenderar att du först byter ut hjulen på den ena sidan, och sedan fortsätter på andra sidan.
3. Ta av hjulet och skruva sedan fast det i ett annat läge (bild 22)
 - Läge 1: längsta klipphöjden
 - Läge 2: mellersta klipphöjden (leveransskick (tillräcklig för normal användning)).
 - Läge 3: högsta klipphöjden
4. Sätt nu tillbaka navkapseln och ställ in de tre andra hjulen på samma höjd och läge på samma sätt.

6. Använda maskinen

Obs!

Vid leverans är motorn inte fyllt med olja. Fyll tvunget på olja innan du tar gräsklipparen i drift.

Använd normal universalolja (15W 40).

Kontrollera oljenivån i motorn varje gång innan du klipper (se Kontrollera oljenivån).

För att undvika att gräsklipparen startar upp oavsettligt är den utrustad med en motorbroms (bild 12 / pos. A) som måste aktiveras innan gräsklipparen startas. När du släpper spaken till motorbromsen måste den gå tillbaka till utgångspositionen. Därefter slås motorn ifrån automatiskt.

Öppna bensinkranen innan du startar gräsklipparen (bild 13, pil = öppen bensinkran). Ställ gasreglaget (bild 14) i läget "N". Dra in motorbromspaken (bild 12 / pos. A) och dra kraftigt i startsnöret. Reglera hastigheten och knivens varvtal med gasreglaget (bild 14).

Innan du börjar klippa bör du ha gjort detta arbetssteg ett par gånger så att du är säker på att allting fungerar korrekt. Varje gång innan du ska utföra inställnings- eller reparationsarbeten på gräsklipparen måste du vänta tills kniven har slutat att rotera.

Stäng alltid av motorn inför inställnings-, underhålls- och reparationsarbete.

Anvisningar:

1. Motorbroms (bild 12/pos. A): Använd spaken till att slå ifrån motorn. Om du släpper spaken kommer motorn och kniven att stanna automatiskt. För att klippa måste du hålla spaken i arbetsläge (bild 12/pos. A). Kontrollera start-/stoppspaken flera gånger innan du börjar klippa. Kontrollera att vajern inte går trött.
2. Gasreglage (bild 14): Förskjut reglaget för att höja eller sänka motorhastigheten (sköldpadda = långsam / hare = snabb)
3. **Warning!** Kniven roterar när motorn startas upp. **Viktigt!** Aktivera motorbromsen flera gånger innan du startar motorn för att kontrollera att stoppvajern verkligen fungerar.
- Kom ihåg:** Motorn har dimensionerats för klipphastighet för gräs, utkastning av gräs till gräsupsamlaren samt för en lång motorlivslängd.
4. Kontrollera oljenivån.
5. Fyll tanken med ca 1,1 liter bensin om den är tom. Använd en tratt och en mätbehållare. Övertyga dig om att bensinen är ren.

Kom ihåg: Använd endast blyfri normalbensin.

Warning: Använd endast en säkerhetsdunk. Rök inte när du fyller på bensin. Slå ifrån motorn innan du fyller på bensin och låt motorn svalna ett par minuter.

6. Kontrollera att tändkabeln har anslutits till tändstiften.
7. Fixera gasreglaget i läget "N".
8. Ställ dig bakom gräsklipparen. Håll en hand på motorns stopp-/stoppspak. Håll den andra handen på starthandtaget.
9. Starta motorn med snörstarten (bild 1 / pos. 11). Dra ut handtaget ca 10-15 cm (tills du känner av ett motstånd) och dra sedan kraftigt med ett ryck. Om motorn inte startar måste du dra ut handtaget igen.

Obs! Låt inte snöret slå tillbaka plötsligt. Om motorn inte startar efter 5-6 försök.

Kom ihåg: Vid kallt väder måste du ev. försöka flera gånger innan motorn startar.

10. Om motorn är driftvarm kan du starta den i läge "sköldpadda".
- Viktigt!** Om du försöker starta en driftvarm motor i läge " " finns det risk för att tändstiften blir vått. Vänta ett par minuter innan du försöker starta igen.

S**6.1 Innan du klipper****Viktiga anvisningar**

1. Se till att du bär lämpliga kläder. Bär kraftiga skor och inga sandaler eller tennisskor.
2. Kontrollera gräsklipparens kniv. Om kniven har böjts eller skadats på annat sätt måste den bytas ut mot en originalkniv.
3. Fyll på bensintanken utomhus. Använd en påfyllningsrör och en mätbehållare. Torka av ev. bensin som har spiltts ut.
4. Läs igenom och beakta bruksanvisningen samt anvisningarna för motorn och tillsatsutrustningen. Spara bruksanvisningen på ett säkert ställe, så att den även är tillgänglig för andra användare.
5. Avgaser är farliga. Starta endast motorn utomhus.
6. Övertyga dig om att alla säkerhetsanordningar är förhanden och fungerar på avsett vis.
7. Gräsklipparen bör endast användas av en person som är tillräckligt erfaren.
8. Tänk på att det kan vara farligt att klippa vått gräs. Se till att gräset är så torrt som möjligt.
9. Instruera barn och andra personer att hålla tillräckligt avstånd till gräsklipparen.
10. Klipp aldrig vid dålig sikt.
11. Ta bort lösa föremål från gräsmattan innan du börjar klippa.

6.2 Instruktioner för korrekt gräsklippling

Obs! Öppna aldrig utkastningsluckan för att tömma gräsupsamlaren medan motorn fortfarande är igång. Den roterande kniven kan förorsaka personskador.

Fäst alltid utkastningsluckan och gräsupsamlaren noggrant. Slå alltid ifrån motorn innan du tar bort gräsupsamlaren.

Beakta alltid avståndet mellan knivkåpan och dig själv som bestäms av styrstångerna. Var särskilt försiktig när du klipper och ändrar körriktning på sluttningar och slänger. Se till att du alltid står stadigt, bär skor med halkfria och profilerade sulor samt långa byxor. Använd alltid gräsklipparen i rät vinkel mot lutningen, gå alltså inte uppför eller nedför slänten.

Av säkerhetsskäl får du inte använda gräsklipparen på slänger vars lutning överstiger 15 grader.

Var särskilt försiktig när du går baklänges och när du drar gräsklipparen. Risk för att du snavar!

6.3 Klippa gräs

Klipp alltid med en vass och intakt kniv så att grässtrån inte fransas ut, vilket annars kan leda till att gräsmattan gulnar.

För att du ska få en fin skärningsbild på gräsmattan måste du gå i så raka banor som möjligt. Se till att banorna där du har klippt överlappar varandra med ett par centimeter så att inga remsor står kvar.

Håll gräsklipparens undersida ren och ta alltid bort gräs som har fastnat. Avlagringar gör det svårare att starta maskinen, påverkar klippningskvaliteten och utkastningen.

Använd gräsklipparen i rät vinkel på sluttningar. Du kan undvika att glida med gräsklipparen om du håller den snett uppåt.

Välj klipphöjd beroende på aktuell gräshöjd. Gå flera gånger med gräsklipparen så att maximalt 4 cm gräs klipps av varje gång.

Slå alltid ifrån motorn innan du kontrollerar kniven.

Tänk på att kniven fortsätter att rotera ett par sekunder efter att du har slagit ifrån motorn. Försök aldrig att stoppa kniven.

Kontrollera med jämn mellanrum att kniven sitter fast ordentligt, är i fullgott skick samt tillräckligt vass. Om detta inte skulle vara fallet måste den slipas eller bytas ut. Om den roterande kniven slår emot ett föremål, måste du slå ifrån gräsklipparen och vänta tills kniven har stannat helt. Kontrollera därefter knivens och knivfästets skick. Om denna har skadats måste den bytas ut.

Instruktioner för gräsklippling

1. Var uppmärksam på fasta föremål. Gräsklipparen kan skadas eller personer kan komma till skada.
2. Tänk på att en het motor, avgasrör eller drivnordning kan förorsaka brännskador. Rör inte vid dessa delar.
3. Var försiktig när du klipper på slänger eller gräsmattor som lutar brant nedåt.
4. Om dagsljuset är otillräckligt eller om artificiell belysning saknas måste du avbryta klippningen.
5. Kontrollera gräsklipparen, kniven och de andra delarna om du har kört emot ett främmande föremål eller om maskinen vibrerar mer än normalt.
6. Stäng alltid av motorn innan du gör några ändringar på inställningarna eller utför reparationer. Dra av tändstiftskontakten.
7. Om du klipper i närmheten av trafikerade gator och vägar måste du beakta trafiken. Se till att gräsutkastningen inte är riktad mot vägen.
8. Undvik att klippa sådana ytor där hjulen inte längre griper tag eller där det kan vara farligt att

- klippa. Innan du går bakåt med gräsklipparen måste du se efter att inga småbarn finns bakom dig.
9. Om gräset är tätt och högt måste du ställa in högsta klipphöjd och klippa långsamt. Innan du får ta bort gräs och andra blockeringar måste du stänga av motorn och dra av tändstiftskontakten.
 10. Ta aldrig bort delar som krävs för säkerheten.
 11. Fyll aldrig på bensin om motorn fortfarande är varm eller är igång.

6.4 Tömma gräsupsamlaren

Om du ser att gräsrester ligger kvar på gräsmattan efter att du klippt, är detta ett tecken på att gräsupsamlaren måste tömmas.

Obs! Slå ifrån motorn och vänta tills kniven har stannat helt innan du tar av gräsupsamlaren.

För att ta av gräsupsamlaren måste du lyfta upp utkastningsluckan med den ena handen, och med den andra handen lyfta av gräsupsamlaren med handtaget.

Enligt beskrivningen i säkerhetsföreskrifterna kommer utkastningsluckan att slå igen när gräsupsamlaren tas av så att den bakre utkastningsöppningen därefter är stängd. Om gräsrester hänger kvar i öppningen, så är det lämpligt att köra tillbaka gräsklipparen med ungefär 1 m så att det ska gå lättare att starta maskinen.

Om avlägringar av gammalt gräs finns kvar i gräsklippares kåpa och på arbetsverktyget, får detta inte tas bort med handen eller med fötterna. Använd lämpliga hjälpmittel, t ex en handborste.

För att garantera att gräset samlas upp på avsett vis, måste gräsupsamlaren och särskilt luftgallret rengöras från insidan efter användningen.

Häng endast in gräsupsamlaren om motorn har slagits ifrån och kniven har stannat.

Lyft upp utkastningsluckan med den ena handen, håll fast gräsupsamlarens handtag med den andra handen och häng därefter in från ovansidan.

6.5 Efter att du klippt färdigt

1. Låt alltid motorn svälva innan du ställer in gräsklipparen i ett slutet utrymme.
2. Rengör gräsklipparen från gräs, löv, smörjning och olja innan du ställer in den. Förvara inga andra föremål ovanpå gräsklipparen.
3. Kontrollera alla skruvar och muttrar innan du använder gräsklipparen på nytt. Dra åt ev. lösa skruvar.

4. Töm gräsupsamlaren innan du använder den igen.
5. Lossa på tändstiftskontakten för att förhindra att obehöriga personer använder maskinen.
6. Se till att gräsklipparen inte placeras direkt intill en farokälla. Gasångor kan leda till explosioner.
7. Vid reparation får endast originaldelar eller delar som har godkänts av tillverkaren användas (se adress i garantibeviset).
8. Om gräsklipparen inte ska användas under längre tid, måste du tömma bensintanken med en länspump för bensin.
9. Se till att inga barn använder gräsklipparen.
10. Den är ingen leksak.
11. Förvara aldrig bensin i närlheten av en gnistkälla. Använd alltid en godkänd bensindunk. Förvara bensin utom räckhåll för barn. Olja in och utför underhåll på gräsklipparen.
12. Stäng av motorn på följande sätt:
Släpp motor-start-/stopp-spaken för att stänga av motorn (bild 12 / pos. A). Stäng bensinkranen och dra av tändstiftskontakten från tändstiften för att undvika att motorn startar igen. Kontrollera motorbromsens vajer innan du startar motorn igen. Kontrollera att vajern har monterats rätt. Om vajern har böjts eller skadats måste den bytas ut.

7. Rengöring, underhåll, förvaring, transport och reservdelsbeställning

Varning!

Medan motorn fortfarande är igång får du inte arbeta vid strömförande delar i tändningsanläggningen eller röra vid dessa delar. Dra alltid av tändstiftskontakten från tändstiften inför underhåll och skötsel. Utför aldrig några som helst arbeten på maskinen medan den är igång. Arbetsuppgifter som inte beskrivs i denna bruksanvisning bör utföras av en godkänd auktoriserad verkstad.

7.1 Rengöra gräsklipparen

Rengör gräsklipparen noggrant varje gång efter att du använt den. Var särskilt noggrann med att rengöra undersidan och knivfästet. Tippa gräsklipparen på vänster sida (mitt emot oljeröret).

Obs! Innan du tippar gräsklipparen på sidan måste du tömma bränsletanken komplett med en länspump för bensin. Gräsklipparen får inte tippas med mer än 90°. Smuts och gräs kan lättast tas av direkt efter att du klippt gräs. Gräsrester och smuts som har torkat fast kan leda till försämrat prestanda när du använder gräsklipparen. Kontrollera att gräsutkastningskanalen är fri från gräsrester och ta

S

bort dessa vid behov. Rengör aldrig gräsklipparen med en vattenstråle eller högtrycksvätt. Motorn måste alltid vara torr. Aggressiva rengöringsmedel, t ex kallrengöringsmedel eller rengöringsnafta, får inte användas.

7.2 Underhåll

7.2.1 Hjulaxlar och hjulnav

Fettas in lätt en gång varje säsong.

Ta av navkapslarna med en skruvmejsel och lossa på hjulens skruvar.

7.2.2 Kniv

Av säkerhetsskäl ska du endast låta en godkänd auktoriserad verkstad vässa, rikta in och montera kniven. För att uppnå optimalt arbetsresultat rekommenderar vi att du låter en fackman kontrollera kniven en gång om året.

Byta ut kniven (bild 27)

Kniven får endast bytas ut mot original-reservdelar. Knivens beteckning måste stämma överens med numret som anges i reservdelslistan. Montera aldrig in en annan slags kniv.

Skadade knivar

Om kniven har slagit emot ett hinder trots att du har kört försiktigt, måste du genast slå ifrån motorn och dra av tändstiftkontakten. Tippa gräsklipparen försiktigt åt sidan och kontrollera om kniven har skadats. Om kniven har skadats eller böjts måste den bytas ut. Försök aldrig rikta in en böjd kniv. Arbeta aldrig med en böjd eller kraftigt avtrubbad kniv. Vibrionerna som uppstår kan leda till ytterligare skador på gräsklipparen.

Varning! Risk för personskador om du använder en skadad kniv.

Slipa kniven

Knivens skär kan slipas med en metallfil. För att undvika obalans bör kniven endast slipas av en godkänd auktoriserad verkstad.

7.2.3 Oljenivå

Varning! Använd aldrig motorn utan olja, eller med för lite olja. Detta kan leda till allvarliga skador på motorn. Använd endast motorolja av typ 15W 40.

Kontrollera oljenivån

Ställ gräsklipparen på en jämn yta. Skruva ut oljemätstickan genom att vrinda den åt vänster och torka sedan av den med en tygtrasa. För in oljestickan i påfyllningsrören igen, men skruva inte fast. Dra ut oljestickan och läs av oljenivån på den vågräta stickan. Oljenivån måste befina sig mellan

max. (övre kanten av den tillplattade delen av metallstaven, bild 17) och min. (undre kanten av den tillplattade delen av metallstaven, bild 17). Den orange, rörliga plastdelen på oljestickan skyddar mot oljeskum.

Oljebyte

Byt ut oljan varje år i början av säsongen medan motorn är driftvarm (beakta även anvisningarna i servicehäftet för bensin).

- Använd endast motorolja (15W40).
- Ställ gräsklipparen på en arbetsbänk så att främre hörghjulet (sett i körningsriktningen) hänger fritt.
- Placera ett grunt oljeuppsamlingskärl under gräsklipparen.
- Öppna oljepåfyllningspluggen (bild 16 / pos. A).
- Öppna oljeavtappningspluggen (bild 18). Tappa av den varma motoroljan till en uppsamlingsbehållare.
- Skruva åt oljeavtappningspluggen på nytt efter att den förbrukade oljan har tappats av.
- Fyll på motorolja upp till den översta markeringen på oljestickan.
- Obs! Skruva inte in oljestickan för att mäta oljenivån, utan skjut endast in den till gängorna.
- Förbrukad olja måste hanteras enligt gällande miljöskyddsbestämmelser.

7.2.4 Vårda och ställa in vajrarna

Olja in vajrarna ofta och kontrollera att de går lätt.

7.2.5 Underhålla luftfiltret

Smutsiga luftfilter försämrar motorprestandan eftersom luftmatningen till förgasaren är reducerad. Kontrollera filtret med jämna mellanrum. Luftfiltret bör kontrolleras var 25:e timme och rengöras vid behov. Kontrollera luftfiltret oftare om luften är mycket dammig.

Varning! Rengör aldrig luftfiltret med bensin eller brännbara lösningsmedel (bild S). Rengör luftfiltret endast med tryckluft eller genom att slå ur det.

7.2.6 Underhålla tändstiftet

Kontrollera tändstiftet för första gången efter 10 drifttimmar med avseende på nedsmutsning och rengör det vid behov med en trådborste av koppar. Utför därefter underhåll på tändstiftet var 50:e drifttimme.

- Dra av tändstiftkontakten (bild 25) med en vridande rörelse.
- Skruva ut tändstiftet med den bifogade tändstiftsnockeln.
- Montera samman i omvänt ordningsföljd.

7.2.7 Reparation

Efter reparation eller underhåll måste du kontrollera att alla säkerhetstekniska delar har monterats och befinner sig i fullgott skick.

Delar som kan förorsaka personskador måste förvaras utom räckhåll för barn och andra personer.

Warning! Enligt lagen om produktansvar ansvarar vi inte för skador som har uppstått av ej ändamålsenlig reparation eller om reservdelarna som har använts inte motsvarar originaldelar eller delar som har godkänts av oss. Dessutom ansvarar vi inte för skador som kan härrutas till ej ändamålsenliga reparationer. Tillkalla kundtjänst eller låt en behörig fackman utföra sådana arbeten. Detsamma gäller för tillbehörsdelar.

7.2.8 Använtningstider

Gräsklippare får endast användas på vardagar mellan kl 07.00 och kl 19.00. Beakta de bestämmelser som gäller på orten där du bor.

7.2.9 Förberedelser om maskinen inte används under längre tid

Om maskinen inte används under längre tid, t ex under vintern, kan det vara nödvändigt att tappa av bensinen ur förgasaren eftersom det annars finns risk för att det går mycket trögt att starta maskinen. Det finns även risk för att maskinen inte startar alls.

1. Stäng bensinkranen.
2. Öppna avtappningskranen på undersidan av förgasaren (bild 13/pos. A).
3. Tappa av all bensin som finns i förgasaren.
4. Stäng avtappningskranen på undersidan av förgasaren (bild 13/pos. A).
5. Öppna bensinkranen.
6. Kontrollera att avtappningspluggen är tät.

Därefter kan du ta maskinen i drift på normalt sätt.

7.3 Förbereda för lagring av gräsklipparen

Warning! Tappa inte ut bensinen i slutna utrymmen, i närheten av eld eller om du samtidigt röker. Det finns risk för att gasångor förorsakar explosioner eller brand.

1. Töm bensintanken med en läns pump för bensin.
2. Starta motorn och låt den köra så länge tills resterande bensin har förbrukats.
3. Gör ett oljebyte efter varje säsong. Tappa av den förbrukade motoroljan medan motorn är varm och fyll sedan på ny olja (se Oljebyte, punkt 12/4).

4. Skruva ut tändstiftet ur cylinderlocket. Fyll på ca 20 ml olja i cylindern med hjälp av en oljekanna. Dra ut startsnöret långsamt så att oljan fördelas och skyddar cylinderns inre. Skruva i tändstiftet på nytt.
5. Rengör cylinderns kylflänsar samt kåpan.
6. Rengör hela maskinen för att skydda lackfärgen.
7. Förvara maskinen på en väl ventilerad plats.

7.4 Förbereda gräsklipparen för transport

1. Töm bensintanken (se punkt 7.3/1).
2. Låt motorn köra så länge tills resterande bensin har förbrukats.
3. Töm ut motoroljan ur den varma motorn.
4. Dra av tändstiftskontakten från tändstiftet.
5. Rengör cylinderns kylflänsar samt kåpan.
6. Häng ut startvajern ur kroken (bild 1/pos. 11). Lossa på vingmuttrarna och fäll ned den övre skjutbygeln.
7. Linda ett par varv wellpapp mellan den övre och undre skjutbygeln och motorn för att undvika avnötta ställen.

7.5 Reservdelsbeställning

Lämna följande uppgifter vid beställning av reservdelar:

- Maskintyp
 - Maskinens artikel-nr.
 - Maskinens ident-nr.
 - Reservdelsnummer för erforderlig reservdel
- Aktuella priser och ytterligare information finns på www.isc-gmbh.info

8. Skrotning och återvinning

Produkten ligger i en förpackning som fungerar som skydd mot transportskador. Denna förpackning består av olika material som kan återvinnas. Lämna in förpackningen till ett insamlingsställe för återvinning.

Produkten och tillbehören består av olika material som t ex metaller och plaster. Lämna in defekta komponenter till ett godkänt insamlingsställe i din kommun. Hör efter med din kommun eller med försäljaren i din specialbutik.

S**9. Störningar och åtgärder**

Varning! Slå ifrån motorn och dra av tändstiftskontakten innan du gör inspektioner eller justeringar.

Varning! Om motorn har kört ett par minuter efter justering eller reparation måste du tänka på att avgasröret och andra delar är heta. Rör alltså inte vid dessa delar eftersom det finns risk för brännskador.

Störning	Möjlig orsak	Åtgärder
Instabil drift, maskinen vibrerar kraftigt	<ul style="list-style-type: none"> - Lösa skruvar - Kniven sitter löst - Kniven är i obalans 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera skruvarna - Kontrollera monteringen av kniven - Byt ut kniven
Motorn kör ej	<ul style="list-style-type: none"> - Bromsspaken har inte tryckts in - Gasreglage i fel läge - Tändstiftet defekt - Bränsletanken tom - Bensinkranen stängd - Avslagen bensin i förgasaren 	<ul style="list-style-type: none"> - Tryck in bromsspaken - Kontrollera inställningen - Byt ut tändstiftet - Fyll på bränsle - Öppna bensinkranen - Tappa av bensinen ur förgasaren (se även Underhåll)
Motorn kör instabilt	<ul style="list-style-type: none"> - Luftfiltret smutsigt - Tändstiftet smutsigt 	<ul style="list-style-type: none"> - Rengör luftfiltret - Rengör tändstiftet
Ojämn gräsklippling	<ul style="list-style-type: none"> - Kniven trubbig - För låg klippningshöjd - För lågt motorvarvtal 	<ul style="list-style-type: none"> - Vässa kniven - Ställ in rätt höjd - Ställ spaken på max.
O tillräcklig gräsutkastning	<ul style="list-style-type: none"> - För låg klippningshöjd - Kniven sliten - Gräsupsamlaren blockerad 	<ul style="list-style-type: none"> - Ställ gasspaken på max. - Ställ in rätt - Byt ut kniven - Töm gräsupsamlaren

FIN

Sisällysluettelo:

1. Turvallisuusmääräykset
2. Laitteen kuvaus
3. Määräysten mukainen käyttö
4. Tekniset tiedot
5. Ennen käyttöönottoa
6. Käyttö
7. Puhdistus, huolto, säilytys, kuljetus ja varaosatilaus
8. Käytöstäpoisto ja uusikäyttö
9. Vianhakukaavio

FIN**△ Huomio!**

Sähkölaitteita käytettäessä tulee noudattaa tiettyjä turvallisuusvarotoimia tapaturmien ja vaurioiden välttämiseksi. Lue sen vuoksi tämä käyttöohje huolellisesti läpi. Säilytä se hyvin, jotta siinä olevat tiedot ovat myöhempinkin milloin vain käytettäväissäsi. Jos luovutat laitteen muille henkilölle, anna heille myös tämä käyttöohje laitteen mukana. Emme ota mitään vastuuta tapaturmista tai vaurioista, jotka ovat aiheutuneet tämän käyttöohjeen tai turvallisuusohjeiden noudattamisen laiminlyönnistä.

1. Käsinohjattujen ruohonleikkureiden turvallisuusmäärykset

Ohjeita

1. Lue käyttöohje huolellisesti. Perehdy koneen säättömahdolisuukseen ja sen oikeaan käyttöön.
2. Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeeseen, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset määrykset saattavat määrättää käyttäjän vähimmäisiän.
3. Älä koskaan leikkaa ruohoja muiden henkilöiden, erityisesti lasten tai eläinten, ollessa lähellä. Muista, että koneen kuljettaja tai käyttäjä on vastuussa muille henkilöille sattuvista tapaturmista tai omaisuusvahingoista.
4. Jos luovutat laitteen muille henkilölle, anna heille myös tämä käyttöohje laitteen mukana.

Valmistelevat toimenpiteet

1. Käytä ruhoa leikatessasi aina tukevia jalkineita ja pitkälahkeisia housuja. Älä leikkaa ruohoja paljasjaloilla tai kevyissä sandaleissa.
2. Tarkasta alue, jonka aiot leikata koneella, ja poista kaikki sellaiset esineet, jotka saattavat joutua koneeseen ja sinkoutua siitä pois.
3. **Varoitus:** Bensiini on erittäin tulenarkkaa:
 - säilytä bensiiniä vain tähän tarkoitetuissa astioissa
 - täytä säiliö vain ulkosalla äläkä tupakoi täytön aikana
 - bensiini tulee täyttää säiliöön ennen moottorin käynnistystä. Säiliön tulppaa ei saa avata tai bensiiniä lisätä moottorin käydessä tai kun ruohonleikkuri on kuuma.
 - mikäli bensiiniä on vuotanut yli, ei moottoria saa yrittää käynnistää. Sen sijaan tulee kone siirtää pois likaantuneelta kohdalta. Kaikki sytytysrytkset tulee tehdä vasta sitten kun bensiinhöyryt ovat haittuneet

- turvallisuusyistä tulee bensiinisäiliö ja muut säiliöntulpat vaihtaa uusiin, jos ne vahingoittuvat
- 4. Vaihda vialliset äänenvaimentimet uusiin
- 5. Ennen käyttöä tulee aina tarkastaa silmämäärisesti, ovatko leikkaustyökalut, kiinnityspultit ja koko leikkausyksikkö kuluneet tai vahingoittuneet. Epäkeskisuuden välttämiseksi saa kuluneet tai vahingoittuneet leikkaustyökalut ja kiinnityspultit vaihtaa uusiin vain sarjoittain.
- 6. Jos laitteessa on useampia teriä, ota huomioon, että kun yksi terä pyörii, niin muutkin terät saattavat ruveta pyörimään.

Käsittely

1. Älä anna polttomoottorin käydä suljetuissa tiloissa, joihin saattaa kertyä vaarallista hiilimonoksidia.
2. Leikkaa ruhoa vain päivänvalolla tai hyvässä keinovalaistuksessa. Mikäli mahdollista, tulee laitteen käyttöä märässä ruohossa välttää.
3. Huolehdi aina tukevasta asennosta rinteissä.
4. Kuljeta konetta aina vain kävelynopeudella
5. Pyöällä kulkevia koneita koskee: leikkaa rintein poikittaissuuntaan, älä koskaan ylös- tai alaspäin.
6. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi ajosuuntaa rinteessä.
7. Älä leikkaa ruhoa erittäin jyrkillä rinteillä
8. Ole erityisen varovainen, kun käännet rinteessä ruohonleikkuria tai vedät sen lähelesi.
9. Pysäytä leikkausterä, kun ruohonleikkuria täytyy kallistaa, sitä kuljetetaan muiden kuin ruohoalueiden yli ja kun ruohonleikkuria siirretään leikkausalueelle ja sieltä pois.
10. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jonka turvavarusteet, esim. törmäyspellit ja/tai ruohonkeräyslaitteet tai turvaristikot ovat vialliset tai niitä ei ole lainkaan asennettu.
11. Älä muuta moottorin perussäätöä tai käytä sitä liian korkeilla kierroksilla.
12. Käynnistä moottori varovasti, valmistajan antamien ohjeiden mukaan. Huolehdi siitä, että jalkojen ja leikkausterän välimatka on riittävä.
13. Koneen tai moottorin käynnistyksen aikana ei ruohonleikkuria saa kallistaa, paitasi jos ruohonleikkuria täytyy nostaa menettelyn aikana. Tässä tapauksessa kallista sitä vain niin paljon kuin on ehdottoman välttämätöntä, ja nostaa vain käyttäjästä poispäin olevaa sivua ylös.
14. Älä käynnistä moottoria seisessäsi poistokaavan edessä.
15. Älä koskaan pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien viereen tai niiden alle. Pisy aina mahdollisimman kaukana poistoaukosta.
16. Älä koskaan nostaa tai kanna ruohonleikkuria

- moottorin käydessä.
17. Sammuta moottori ja irroita sytytystulpan pistoke:
 - ennen kuin poistat kiinni jäädetä osia tai tukkeumia poistokanavasta
 - ennen kuin tarkastat tai puhdistat ruohonleikkurin tai teet sille muita töitä
 - kun olet osunut vieraaseen esineeseen. Tarkasta, onko ruohonleikkuriin tullut vauroita ja suorita tarvittavat korjaukset, ennen kuin käynnistät ruohonleikkurin uudelleen ja jatkat työskentelyä. Jos ruohonleikkuri alkaa täristää epätavallisen voimakkaasti, tulee se tarkastaa heti.
 18. Sammuta moottori:
 - kun menet pois ruohonleikkurin luota
 - ennen poltoaineen lisäämistä.
 19. Kun sammutat moottorin, tulee kaasuvipu kääntää asentoon Pois. Bensiinihana tulee sulkea.
 20. Koneen käyttäminen liallisella nopeudella saattaa lisätä tapaturman vaaraa.
 21. Ole varovainen suorittaessasi säätötoimia koneeseen ja vältä sormien jäämistä puserruksiin liikkuvan leikkurin ja laitteen kiinteiden osien välillä.

Huolto ja säilytys

1. Tarkasta, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty tiukkaan ja että laite on turvallisessa käytökunnossa.
2. Älä koskaan säilytä ruohonleikkuria, jonka säiliössä on bensiiniä, sellaisessa rakennuksessa, jossa bensiinhöyryt saattavat päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
3. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet ruohonleikkurin suljettuihin tiloihin.
4. Palovaaran välttämiseksi pidä moottori, pakoputki sekä poltoainesäiliön ympäristö puhtaana ruohosta, lehdistä tai ulosvuotavasta rasvasta (öljystä).
5. Tarkasta säännöllisin väliajoin ruohonkeräyslaitteen kulumat tai toimintakyvin väheneminen.
6. Vaihda turvallisuulesi vuoksi kuluneiden tai vahingoittuneiden osien tilalle uudet.
7. Mikäli poltoainesäiliö täytyy tyhjentää, tulee tämä tehdä ulkosalla käytäen bensiinin imupumppua (saatavana rakennustarvikeliikkeistä).

Laitteessa olevan ohjekilven selostus (katso kuva 28)

- 1) Lue käyttöohje
- 2) Huomio! Poissinkoutuvista osista aiheutuu vaara. Säilytä turvallinen välimatka
- 3) Huomio! Varo teräviä teriä – Sammuta moottori ja

- vedä sytytystulpan pistoke irti ennen kaikkia huolto-, kunnostus-, puhdistus- ja säätötoimia
- 4) Ennen käyttöönottoa täytä öljyä ja poltoainetta
- 5) Varo! Käytä kuulosuojuksia ja suojalaseja
- 6) Moottorin käynnistys-/sammatusvipu (I=moottori päälle; 0=moottori seis)

2. Laitteen kuvaus (kuvat 1-3)

- 1 Moottorin käynnistys-/sammatusvipu (moottorijarru)
- 2 Moottoriasetusten säätövipu (kaasuvipu)
- 3 Ylempi työntösanka
- 4 Alempi työntösanka
- 5 Bensiinisäiliö
- 6 Ilmansuodatin
- 7 Sytytystulppa
- 8 Öljyn mittatikku
- 9 Silppupussin luukku
- 10 Silppupussi
- 11 Käynnistysvaijeri
- 12 Ruohonleikkuri moottorin kera
- 13 Sytytystulppa-avain
- 14 Sytytystulppa-avaimen pultti
- 15 Johdonpidikkeen ruuvi
- 16 2 ruuvia aleman työntösangan asennukseen
- 17 2 ruuvia ylemmän työntösangan asennukseen
- 18 2 tähtimutteria
- 19 Metallisanka käynnistysvaijerin ripustamiseen
- 20 2 mutteria
- 21 1 johdonkiinnitin

3. Määräysten mukainen käyttö

Bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri on tarkoitettu yksityiskäyttöön kotitalous- ja harrastepuutarhoissa.

Yksityisten kotitalous- ja harrastepuutarhoiden ruohonleikkureiksi katsotaan sellaiset laitteet, joiden vuosittainen käyttöaika ei yleensä ylitä 50 tuntia ja joita käytetään lähinnä ruoho- tai nurmikkoalueiden hoitoon, mutta ei kuitenkaan julkisilla alueilla, puistoissa, urheilukentillä tai maa- ja metsätaloudessa.

Valmistajan oheistaman käyttöohjeen noudattaminen on ruohonleikkurin määräysten mukaisen käytön edellytys. Käyttöohjeeseen sisältyvät myös käyttöä, huoltoa ja kunnossapitoa koskevat määäräykset.

Huomio! Käyttäjää uhkaavan tapaturmavaaran vuoksi ei ruohonleikkuria saa käyttää seuraaviin töihin: pensaiden, pensasaitojen ja koristepensaiden

FIN

leikkaamiseen, köynnöskasvien tai kattoistutusten tai parvekelaatikoiden ruohikon leikkaamiseen ja silppuamiseen sekä kulkuteiden puhdistamiseen (puhtaaksi imemiseen) tai silppurina puiden ja pensasaitojen leikkeiden pienentämiseen. Ruohonleikkuria ei myös käään saa käyttää moottorikuokkana maaperän epätasaisuuksien, esim. myyränkasojen tasoittamiseen.

Turvallisuussyyistä ei ruohonleikkuria saa käyttää minkäänlaisten muiden työkalujen tai työkalusarjojen voimanlähteenä.

4. Tekniset tiedot**RPM 40 P**

Moottorityyppi:

Yksisylinterinen nelitahtimoottori 118 ccm

Moottorin teho: 2,6 kW / 3,5 HV

Työkierrosluku: 2800 min⁻¹

Polttoaine: lyijytön vähäoktaaninen bensiini

Säiliön tilavuus: n. 1,3 l

Moottoriöljy: n. 0,4 l / 15W40

Sytytystulppa: F6 RTC

Elektrodien välimatka: 0,6 mm

Leikkauskorkeuden säättö: yksittäin (32/46/62 mm)

Leikkausleveys: 400 mm

Äänen painetaso L_{pA}: 83 dB(A)Äänen tehotaso L_{WA}: 96 dB(A)Tärinä a_{hv}: 5,73 m/s²

Paino: 24 kg

RPM 46 P

Moottorityyppi:

Yksisylinterinen nelitahtimoottori 135 ccm

Moottorin teho: 2,75 kW / 3,75 HV

Työkierrosluku: 2800 min⁻¹

Polttoaine: lyijytön vähäoktaaninen bensiini

Säiliön tilavuus: n. 1,3 l

Moottoriöljy: n. 0,6 l / 15W40

Sytytystulppa: F6 RTC

Elektrodien välimatka: 0,6 mm

Leikkauskorkeuden säättö: yksittäin (32/46/62 mm)

Leikkausleveys: 460 mm

Äänen painetaso L _{pA} :	86 dB(A)
Äänen tehotaso L _{WA} :	96 dB(A)
Tärinä a _{hv} :	3,57 m/s ²
Paino:	25,7 kg

5. Ennen käyttöönottoa**5.1 Osien kokoaminen**

Toimitustilassa muutamat osat toimitetaan irrallisina. Kokoaminen on helppoa, jos noudata seuraavassa annettuja ohjeita

Huomio! Kokamiseen ja huoltotoimiin tarvitset lisäksi seuraavat työkalut, jotka eivät sisälly toimitukseen:

- leuka-avaimen, koko 10
- rengasavaimen, koko 17
- räikkä, pidennys, hylsyavain koko 13
- laakean öljynkeräystastian (öljynvaihtoa varten)
- mittapikarin, 1 litra (öljyn / bensiinin kestävä)
- bensiinikanisterin (5 litraa riittää n. 6 käyttötuntia varten)
- suppilon (tulee sopia säiliön bensiinitäytönä)
- talouspyyhkeitä (öljyn / bensiinin roiskeiden pyyhkimiseen; hävitettävä huoltoasemalla)
- bensiininimupuppu (muovimalli, saatavana rakennustarvikeliikkeistä)
- käsipumpulla varustettu öljykannu (saatavana rakennustarvikeliikkeistä)
- 1 l moottoriöljyä 15W-40
- leuka-avaimen, koko 13

Leikkurin kokoaminen

1. Ota ruohonleikkuri ja siihen liitetävät varusteet pakkauksesta ja tarkasta, että toimitus sisältää kaikki osat (kuvat 2-3).
2. Kiinnitä alempi työntösanka leikkurin rungossa oleviin kiinnityskohtiin (kuvat 4-5).
3. Ruuvaa sitten ylempi työntösanka kiinni alempaan työntösankaan (kuvat 6-8). Vie vaijerit tähtimutterin yläpuolelta ohi, jotta niitä ei taiteta, kun työntökahva käännetään kokoon (kuva 7, ja huolehdi siitä, että käynnistysvaijerin johdatin (kuva 8/kohта 19) näyttää oikealla puolella sisäänpäin.
4. Ripusta käynnistysvaijeri vaijerinjohdattimeen (kuva 9).
5. Kiinnitä vaijerinpidiike alempaan työntösankaan (kuva 10).
6. Kiinnitä vaijerit mukana toimitetulla johdonkiinnittimellä ylempään työntösankaan (kuva 11).

7. Ripusta silppupussi laitteessa oleviin kiinnityskohtiin (kuva 15)

5.2 Leikkauskorkeuden säättö

Huomio! Leikkauskorkeutta saa säättää vain kun moottori on sammutettu ja sytytystulpan pistoke vedetty irti.

- Leikkauskorkeuden säättö tehdään yksitellen, kaikki 4 pyörää tulee säättää erikseen. Voit säättää niille 3 eri leikkauskorkeutta (toimitustila: keskimmäinen leikkauskorkeus).

Huomio: Kaikkiin 4 pyörään tulee aina säättää sama leikkauskorkeus.

 1. Irrota pölykapseli pyörästä ruuvivaimella, jonka työnnät sille tarkoitettuun aukkoon (kuva 20).
 2. Avaa pyörän ruuvi (kuva 21).

Huomio: Pyörän ruuveissa on oikealla sivulla kierteet oikealle, vasemmalla sivulla kierteet vasemmalle.

Huomio: Pyörän ja ruohonleikkurin kotelon välissä on metallilevy. Huolehdi siitä, että tämä levy pannaan jälleen pyörän ja ruohonleikkurin kotelon väliin leikkuria kouttaessa.

Suosittelimme vaihtamaan pyörät ensin yhdellä sivulla ja sitten vasta toisella sivulla.
 3. Ota pyörä irti ja ruuva se paikalleen kiinni haluttuun asemaan (kuva 22).

Asema 1: alhainen leikkauskorkeus
Asema 2: keskimmäinen leikkauskorkeus (tila toimitettaessa (riittävä normaalissa käytössä)).
Asema 3: korkea leikkauskorkeus
 4. Työnnä sitten pölykapseli takaisin paikalleen ja säädä muut 3 pyörää samalla tavoin samalle korkeudelle.

6. Käyttö

Huomio!

Moottori toimitetaan ilman öljyä. Ennen käyttöönottoa tulee siksi ehdottomasti täyttää siihen öljyä. Käytä tähän tavallista moniarvoöljyä (15W 40). Moottorin öljymäärä tulee tarkastaa ennen jokaista leikkauskertaa (katso kohtaa Öljymäärän tarkastus).

Ruohonleikkurin tahattoman käynnistämisen välttämiseksi se on varustettu moottorijarrulla (kuva 12/kohta A), joka täytyy toimentaa, ennen kuin ruohonleikkuri käynnistetään. Kun moottorijarrun vipu päästetään irti, tulee sen palata lähtöasemaansa ja moottori sammuu automaatisesti.

Ennen kuin käynnistät ruohonleikkurin, avaa bensiinihiana (kuva 13, nuoli = bensiinihiana auki). Aseta kaasuvipu (kuva 14) asentoon "N". Vedä moottorijarrun vipu (kuva 12/kohta A) yhteen ja tempaise voimakkaasti käynnistysvaijerista. Kaasuvivulla voit säättää nopeuden ja terän kierrosluvun (kuva 14).

Ennen kuin aloitat ruohonleikkuun, tulisi sinun tehdä nämä toimet muutamia kertoja, jotta olet varma, että kaikki laitteen osat toimivat oikein. Aina kun sinun täytyy suorittaa säättö- ja/tai korjaustöitä ruohonleikkurissa, odota, kunnes terä ei enää pyöri. Sammuta moottori ennen kaikkia säättö-, huolto- ja korjaustöitä.

Ohjeita:

1. Moottorijarru (kuva 12/kohta A): Käytä vipua moottorin sammuttamiseen. Kun päästät vivun irti, niin moottori ja leikkausterät pysähtyvät automaatisesti. Ruohonleikkausta varten pidä vipua työasennossa (kuva 12/kohta A). Ennen itse leikkaustyöhön ryhtymistä tulisi käynnistys-/sammuslivun toiminta tarkastaa muutaman kerran. Varmista, että vajieri liikkuu kevyesti.
2. Kaasuvipu (kuva 14): Työnnä sitä, kun haluat nostaa tai laskea moottorin käyntinopeutta. (kilpikonna = hidas / jänis = nopea)
3. **Varoitus:** Leikkausterä pyörähtää, kun moottori käynnistetään.

Tärkeää: Ennen moottorin käynnistystä tulee moottorijarrua liikuttaa muutaman kerran tarkastaaksi, että pysäytysvaijeri toimii hyvin.

Huomaa: Moottori on säädetty ruohon leikkausnopeutta, ruohon poistoaa keräyspussiin ja moottorin pitkää ikää silmällä pitäen.

4. Tarkasta öljymäärä
5. Täytä säiliöön n. 1,1 litraa bensiiniä, kun se on tyhjä, ja käytä tähän suppiloa ja mittapikaria. Tarkasta, että bensiini on puhdasta.

Huomaa: Käytä vain lyijytöntä vähäoktaanista bensiiniä.

Varoitus: Käytä aina vain tarkoitukseen tehtyä turvallisuusbensiiniikanisteria. Älä tupakoi bensiiniä täytäessäsi. Sammuta moottori ennen bensiinin täyttöä ja anna moottorin jäähtyä muutaman minuutin ajan.

6. Tarkasta, että sytytysjohto on liitetty sytytystulppaan.
7. Anna kaasuvivun lukittua asentoon "N".
8. Seiso moottoriruohonleikkurin takana. Yhden käden tulee olla moottorin pääle-/pois-vivulla. Toisen käden tulee olla käynnistimen kahvassa.
9. Käynnistä moottori vetokäynnistimellä (kuva 1 / kohta 11). Vedä tästä varren kahvaa n. 10-15 cm ulos (kunnes tuntuu vastus) ja tempaise siitä

FIN

- sitten voimakkaasti. Jos moottori ei käynnisty, vedä kahvasta uudelleen.
- Huomio!** Älä anna vaijerin sinkoutua takaisin.
- Huomio:** Viileällä säällä saattaa olla tarpeen toistaa käynnistysmenettely useampaan kertaan.
10. Käyttölämpimän moottorin voi käynnistää kaasuvipu asennossa "kilpikonna".
- Tärkeää:** Käynnistysyritykset asennossa "N" (kuva 14) moottorin ollessa käyttölämpötilassa saattavat aiheuttaa sytytystulpan kastumisen. Jatka tässä tapauksessa käynnistysyrityksiä vasta muutaman minuutin kuluttua.

6.1 Ennen ruohonleikkuuta**Tärkeitä ohjeita:**

1. Valitse oikea vaatetus. Käytä tukevia jalkineita, ei sandaaleja tai tennistossuja.
2. Tarkasta leikkurinterän kunto. Jos terä on väännyntynyt tai muuten vahingoittunut, tulee se vaihtaa alkuperäisterään.
3. Täytä bensiinisäiliö ulkona. Käytä tayttösappiloa ja mittaa astiaa. Pyhi ylivalunut bensiini pois.
4. Lue käyttöohje ja noudata siinä annettuja, myös moottoria ja lisälaitteita koskevia ohjeita ja määräyksiä. Säilytä käyttöohje niin, että se on myös muiden laitteen käyttäjien saatavilla.
5. Pakokaasut ovat vaarallisia. Käynnistä moottori ainoastaan ulkona.
6. Varmista, että kaikki turvavarusteet on asennettu ja että ne myös toimivat hyvin.
7. Laitetta saavat käyttää vain sellaiset henkilöt, jotka ovat tähän soveltaavia.
8. Märän ruohon leikkaaminen voi olla vaarallista. Leikkaa ruoho kuivana, mikäli mahdollista.
9. Käske muiden henkilöiden tai lasten pysyä poissa ruohonleikkurin läheiltä.
10. Älä koskaan leikkaa ruhoa huonolla näkyvyydellä.
11. Nosta maassa lojuvat irralliset esineet pois ennen ruohon leikkaamista.

6.2 Ohjeita oikeaa leikkaustekniikkaa varten

Huomio! Älä koskaan avaa poistoluukkua poistolaitteen tyhjentämiseksi silloin, kun moottori käy vielä. Pyörivä terä saattaa aiheuttaa loukkaantumisen.

Kiinnitä poistoluukku ja ruohonkeräyspussi aina huolellisesti. Niitä pois otettaessa sammuta ensin moottori.

Ohjausvarsien antama käyttäjän ja teränsuojuksen välinen turvallisuusvälimatka tulee aina säilyttää. Ole erityisen varovainen leikatessasi ruhoa luiskalla ja

24

rinteillä sekä siinä suuntaa muuttaessasi. Huolehdi tukevasta asennosta, käytä liuistamattomia, pitäväpohjaisia jalkineita sekä pitkälahkeisia housuja. Leikkaa aina rinteentoon poikkisuuntaan.

Turvallisuussyyistä ei ruohonleikkurilla saa leikata ruhoa yli 15° kaltevalla rinteellä.

Ole erityisen varovainen liikuessaasi taaksepäin sekä vetäessäsi ruohonleikkuria. Kompastumisvaara!

6.3 Leikkaaminen

Käytä leikkaamiseen vain teräviä, moitteettomia teriä, joita ruohonkorret eivät rispaannu ja nurmikko kellastu.

Jotta leikkausjäljestä tulee siisti, kuljeta ruohonleikkuria mahdollisimman suoria ratoja pitkin. Näiden ratojen tulisi mennä muutaman sentin verran päälekkäin, jotta välijille ei jää yksittäisiä leikkaamattomia ruohonkorsia.

Pidä leikkurin alapuoli aina siistinä ja poista ruohonkertymät ehdottomasti heti. Kertymät vaikeuttavat käynnistämistä, huonontavat leikkaustuloksen laatua ja vaikeuttavat ruohosilpun poistoa. Rinteissä tulee leikkausrata tehdä rinteentoon poikkisuuntaan. Ruohonleikkurin alasluistamisen voi välttää pitämällä sitä viistoon ylöspäin.

Valitse leikkauskorkeus kulloisenkin ruohonpituuden mukaan. Leikkaa ruoho useammalla kerralla, niin että kullakin kerralla leikataan kork. 4 cm pois.

Ennen kuin tarkastat terän kunnon, sammuta moottori. Muista, että terä pyörii vielä moottorin sammuttamisenkin jälkeen muutaman sekunnin ajan. Älä koskaan yritys pysäyttää terää. Tarkasta säännöllisin väliajoin, onko terä kunnolla kiinni, hyväkuntoinen ja hyvässä terässä. Jos näin ei ole, anna teroittaa se tai vaihda se uuteen. Mikäli pyörivä terrä iskeytyy johonkin esineeseen, pysäytä ruohonleikkuri ja odota, kunnes terä on pysähtynyt täysin. Tarkasta sitten terän ja teränkantimen kunto. Mikäli se on vahingoittunut, tulee se vaihtaa uuteen.

Leikkausohjeita:

1. Varo kiinteitä esineitä. Ruohonleikkuri saattaa vahingoittua tai tästä voi aiheutua tapaturmia.
2. Kuuma moottori, pakoputki tai voimansiirto voi aiheuttaa palovammoja. Älä siis kosketa niihin.
3. Leikkaa ruoho varovasti rinteessä tai jyrkästi putoavassa maastossa.
4. Mikäli päivänvaloa ei enää ole tai keinovalaistus ei ole riittävä, on siinä riittävä syy lopettaa

ruohon leikkaaminen.

5. Tarkasta ruohonleikkuri, terä ja muut osat, jos olet ajanut vieraaseen esineeseen tai jos laite tärisee tavallista enemmän.
6. Älä muuta säätöjä tai tee korjaukset sammuttamatta ensin moottoria. Irroita myös sytytystulpan pistoke.
7. Tiellä tai tien varrella tarkkaile myös liikennettä. Älä päästää ruoholeikkeitä lentämään tielle.
8. Vältä kohtia, joissa pyörät eivät enää tartu pitävästi tai leikkaaminen on epävarmaa. Ennen taaksepäin liikkumista varmista, ettei takana ole pieniä lapsia.
9. Tiheää, korkeaa ruohoaa leikkaat korkeimmalla leikkaustasolla liikuttaen leikkuria hitaanmin. Ennen ruoholeikkeiden tai muiden tukkeumien poistamista sammuta moottori ja irrota sytytysjohto.
10. Älä koskaan poista osia, jotka kuuluvat turvavarusteisiin.
11. Älä koskaan täytää bensiiniä moottoriin sen ollessa kuuma tai vielä käydessä.

6.4 Ruohonkeräuspussin tyhjennys

Heti kun leikkaamisen aikana jää ruohonleikkeitä maahan, tulee keräuspussi tyhjentää.

Huomio! Ennen keräuspussin tyhjentämistä sammuta moottori ja odota, kunnes terä on pysähtynyt.

Ota keräuspussi pois nostamalla yhdellä kädellä poistoluukkua ja ottamalla toisella kädellä keräuspussi pois kantokahvasta nostaan. Turvallisuusmääritysten mukaisesti putoaa poistoluukku alas, kun keräuspussi otetaan pois, ja sulkee takana olevan poistoaukon. Jos tällöin aukkoon jää riippumaan ruhosilppua, niin moottorin helpomman käynnistämisen vuoksi on parasta vetää ruohonleikkuria n. 1 m taaksepäin.

Älä poista leikejätteitä leikkurin kotelosta ja työkalusta käsin tai jaloiilla, vaan sopivilla apuvälineillä, esim. harjalla tai käsiharjalla.

Hyvän keräämisen takaamiseksi tulee keräuspussi ja varsinkin ilmaritilä puhdistaa sisäpuolelta hyvin käytön jälkeen.

Ripusta keräuspussi paikalleen vain moottorin ollessa sammutettuna ja terän seistessä.

Nosta poistoluukkua yhdellä kädellä ja pidä toisella kädellä keräuspussia kahvasta, jotta voit ripustaa sen ylhäältä paikalleen.

6.5 Leikkaamisen jälkeen

1. Anna moottorin aina jäähytyä, ennen kuin viet ruohonleikkurin säilytettäväksi suljettuun tilaan.
 2. Poista ruoho, lehdet, töhnä ja öljy ennen varastointia. Älä varastoi mitään muita esineitä ruohonleikkurin päällä.
 3. Tarkasta kaikki ruuvit ja mutterit ennen seuraavaa käyttöä. Löystyneet ruuvit tulee kiristää.
 4. Tyhjennä ruohonkeräuspussi ennen uutta käyttöä.
 5. Irroita sytytystulpan pistoke luvattoman käytön estämiseksi.
 6. Huolehdi siitä, ettei ruohonleikkuria aseteta vaaranlähteen vierelle. Kaasuhöyryt saattavat aiheuttaa räjähdyksiä.
 7. Korjauskiin saa käyttää ainostaan alkuperäisvaraosia tai valmistajan hyväksymä osia (katso osoite takuutodistuksesta).
 8. Jos ruohonleikkuria ei käytetä pitempää, tyhjennä bensiinisäiliö käytäen bensiiniin imupumpua.
 9. Kiellä lapsia käyttämästä ruohonleikkuria. Se ei ole mikään lelu.
 10. Älä koskaan säilytä bensiiniä kipinän lähteiden läheellä. Käytä aina vain hyväksyttyjä bensiinikantereita. Säilytä bensiini poissa lasten ulottuvilta.
 11. Öljyä ja huolla laite.
 12. Noin sammutat moottorin:
- Sammuta moottori päästämällä moottorin päälle-/pois-vipu irti (kuva 12/kohta A).**
- Sulje bensiinihana ja vedä sytytystulpan pistoke irti sytytystulpasta, jotta estät moottorin käynnistymisen. Tarkasta ennen seuraavaa käynnistystä moottorijarrun vaijeri. Tarkasta, että vaijeri on asennettu oikein. Taittunut tai vahingoittunut sammutusvaijeri täytyy vaihtaa uuteen.

7. Puhdistus, huolto, säilytys, kuljetus ja varaosatilaus

Huomio:

Älä koskaan tee moottorin käydessä mitään töitä sytytyslaitteiston jännitteellisiin osiin tai kosketa niihin. Irroita ennen kaikkia huolto- ja hoitotoimia sytytystulpan pistoke sytytystulpasta. Älä koskaan tee mitään töitä laitteeseen sen käydessä. Sellaiset työt, joita ei ole selostettu tässä käytöohjeessa, tulisi antaa valtuutetun ammattikorjaamon suorittettavaksi.

7.1 Ruohonleikkurin puhdistus

Ruohonleikkuri tulisi puhdistaa perusteellisesti joka käytön jälkeen, erityisesti alapuoli ja terän kantimet.

FIN

Kallista tätä varten ruohonleikkuri vasemmalle sivulle (vastapäätä öljyntäytönsää).
Viite: Ennen kuin kallistat ruohonleikkurin sivulle, tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan käyttäen bensiinimupumpua. Ruohonleikkuria ei saa kallistaa yli 90° kulmaan. Lian ja ruohonleikkeet poistat helpoimmin heti ruohon leikkaamisen jälkeen. Kuivuneet ruohonjätteet ja lika saattavat vaikuttaa leikkaamista. Tarkasta, että ruohon poistokanavaan ei ole jäänyt ruohonjätteitä ja poista ne tarvittaessa. Älä koskaan puhdista ruohonleikkuria vesisuihulla tai painepesurilla. Moottorin tulee pysyä kuivana. Syövyttäviä puhdistusaineita, kuten kylmäpuhdistusaineita tai puhdistusbensiiniä ei saa käyttää.

7.2 Huolto**7.2.1 Pyörien akselit ja navat**

Ne tulisi rasvata ohuesti kerran leikkauskaudessa. Ota pyörien pölykapselit ruuviavaimella pois ja irroita pyörien kiinnitysruuvit.

7.2.2 Terä

Anna turvallisuussyyistä vain valtuutetun ammattikorjaamon teroitaa, tasapainottaa ja asentaa leikkausterä. Jotta leikkaustulos on aina paras mahdollinen, suosittelemme terän tarkastusta ammattikorjaamossa kerran vuodessa.

Terän vaihto (kuva 27)

Leikkausterän vaihdossa saa käyttää vain alkuperäisiä varaosia. Terän tunnusmerkinnän tulee vastata varaosalueettelossa annettua numeroa. Älä koskaan asenna muuta terää.

Vahingoittuneet terät

Jos terä on kaikesta varovaisuudesta huolimatta osunut esteeseen, sammuta moottori heti ja irroita sytytystulpan pistoke. Kallista ruohonleikkuria sivulle ja tarkasta, onko terä vahingoittunut. Vahingoittuneet tai väärityneet terät tulee vaihtaa uusiin. Älä koskaan taivuta vääritynytä terää jälleen suoraksi. Älä koskaan työskentele käyttäen vääritynyttä tai erittäin kulunutta terää, tästä aiheutuu tärinää ja se saattaa vahingoittaa ruohonleikkuria.

Huomio: Vahingoittuneen terän käytöstä aiheutuu tapaturman vaara.

Terän teroittaminen

Terän leikkausreunoja voidaan teroitaa metallivilialla. Jotta välttytään epäkeskisuudelta, tulisi teroittaminen antaa vain valtuutetun ammattikorjaamon tehtäväksi.

7.2.3 Ölzymääränpäätä tarkastus

Huomio: Älä koskaan käytä moottoria ilman öljyä tai liian vähällä öljyllä. Tämä voi vahingoittaa moottoria. Käytä ainoastaan moottoriöljyä 15W40.

Öljymääränpäätä tarkastus:

Aseta ruohonleikkuri tasaiselle. vaakasuoralle pinnalle. Kierrä öljyn mittatikku (kuva 16/kohta A) vasemmalle käänänne irti ja pypyhi se puhtaaksi. Työnnä mittatikku jälleen täytönssään vasteeseen asti, mutta älä ruuva sitä kiinni. Vedä mittatikku uudelleen pois ja lue öljymääränpäätä näyttö vaakasuorassa. Ölzymääränpäätä tulee olla mittatikun merkkien L ja H (kuva 17) välillä.

Öljynvaihto

Moottoriöljy tulisi vaihtaa kerran vuodessa ennen kauden alkua (bensiinin huoltoihikoressa annettujen ohjeiden lisäksi) moottorin ollessa käytöllämmämin.

- Käytä ainoastaan moottoriöljyä (15W40).
- Aseta ruohonleikkuri työpöydälle siten, että oikeanpuoleinen etupyörä (työntösuuntaan nähden) on ilmassa.
- Aseta laakea öljynkeräysastia ruohonleikkurin alle.
- Avaa öljyntäytöruuvi (kuva 16/kohta A).
- Avaa öljyn laskuruuvi (kuva 18). Laske lämmintä moottoriöljy pois keräysastiaan.
- Kun käytetty öljy on valunut pois, sulje öljyn laskuruuvi jälleen.
- Täytä moottoriöljyä öljyn mittatikun ylempään merkkiin asti.
- Huomio! Älä ruuva öljyn mittatikkua paikalleen öljymääränpäätä tarkistamiseksi, vaan työnnä se aukkoon kierteisiin asti.
- Käytetty öljy tulee toimittaa hävitettäväksi voimassaolevien määräysten mukaisesti.

7.2.4 Köysitaljojen hoito ja säätö

Öljyä köysitaljet usein ja tarkasta, että ne liikkuvat kevyesti.

7.2.4.1 Moottorijarrun vaijerin säätö

Mikäli moottorijarrun vaikutus heikkenee, tulee vaijerin (kuva 19/kohta A) säätöä tarkistaa.

7.2.5 Ilmansuodattimen huolto (kuva 23-24)

Likaantuneet ilmansuodattimet vähentävät moottorin tehoa, koska kaasuttimeen tulee liian vähän ilmaa. Säännöllinen tarkastus on siksi välttämätöntä. Ilmansuodatin tulisi tarkastaa aina 25 tunnin välein ja puhdistaa tarvittaessa. Jos ilma on hyvin pölyistä, tulee ilmansuodatin tarkastaa useammin.

Huomio: Älä koskaan puhdista ilmansuodatin bensiinillä tai tulenaroilla liuottimilla. Puhdista ilmansuodatin vain paineilmalla tai koputtamalla se tyhjäksi.

7.2.6 Sytytystulpan huolto

Tarkasta sytytystulpan puhtaus ensi kerran 10 käyttötunnin jälkeen ja puhdista se tarvittaessa kuparilankaharjalla. Huolla sen jälkeen sytytystulppa aina 50 käyttötunnin välein.

- Vedä sytytystulpan pistoke (kuva 25) kiertämällä pois.
- Ota sytytystulppa pois mukana toimitetulla sytytystulppa-avaimella.
- Kokoaminen tehdään päinvastaisessa järjestyksessä.

7.2.7 Korjaukset

Tarkasta korjausten tai huollon jälkeen, että kaikki turvallisuustekniset varusteet on asennettu ja että ne ovat hyväkuntoiset.

Säilytä tapaturmia aiheuttavat osat poissa muiden henkilöiden ja lasten ulottuvilta.

Huomio: Tuotevastuuain mukaan emme vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat asiantuntemattomista korjauksista tai jos varaosina ei ole käytetty alkuperäisiä tai meidän hyväksymiämme osia. Emme myöskään vastaa asiantuntemattomista korjauksista aiheutuneista vahingoista. Anna korjaukset teknisen asiakaspalvelun tai valtuutetun ammattihenkilön tehtäväksi. Sama koskee myös lisävarusteita.

7.2.8 Käyttöajat

Ruohonleikkureita saa käyttää vain arkipäivinä klo 7.00 – 19.00 välillä. Noudata lakimääräisiä säädöksiä, jotka saattavat vaihdella paikan mukaan.

7.2.9 Valmistelutoimet pitemmän seisokin jälkeen

Pitemmän seisokin jälkeen, esimerkiksi talvikuuksiens kuluttua, saattaa olla tarpeen laskea bensiini pois kaasutimesta, koska laitteen voi muuten käynnistää vain hyvin vaivalloisesti tai ei lainkaan.

1. Sulje bensiinhinana.
2. Avaa kaasuttimen alasivulla oleva laskuruuvi (kuva 13/kohta A).
3. Laske kaasuttimessa oleva bensiini kokonaan pois.
4. Sulje kaasuttimen alasivulla oleva laskuruuvi (kuva 13/kohta A).
5. Avaa bensiinhinana.
6. Tarkasta, että laskuruuvi ei vuoda.

Sitten voit ottaa laitteen jälleen käyttöön tavalliseen tapaan.

7.3 Ruohonleikkurin varastoinnin valmistelutoimet

Varoitus: Älä poista bensiiniä suljetuissa tiloissa, avotulen lähellä tai tupakoidessasi. Kaasunhöyryt saattavat aiheuttaa räjähdyksiä tai tulipalon.

1. Tyhjennä bensiinisäiliö käytäen bensiinin imupumpua.
2. Käynnistä moottori ja anna moottorin käydä, kunnes bensiini on käytetty loppuun.
3. Tee joka kauden jälkeen öljynvaihto. Laske tätä varten vanha moottoriöljy pois lämpimästä moottorista ja täytä tilalle uutta.
4. Ota sytytystulppa pois sylinterinpäästä. Täytä öljykannulla n. 20 ml öljyä sylinteriin. Vedä käynnistysihnihasta hitaasti, niin että öljy suojaa sylinteriä sisäpuolelta. Ruuva sytytystulppa takaisin paikalleen.
5. Puhdista sylinterin jäähdytyslamellit ja kotelo.
6. Puhdista koko laite suojataksesi maalipintaa.
7. Säilytä laite hyvin tuuletetussa tilassa tai paikassa.

7.4 Ruohonleikkurin valmistelutoimet kuljetusta varten

1. Tyhjennä bensiinisäiliö (katso kohtaa 7.3/1)
2. Anna moottorin käydä, kunnes bensiini on käytetty loppuun.
3. Laske moottoriöljy pois lämpimästä moottorista.
4. Poista sytytystulpan pistoke sytytystulpasta.
5. Puhdista sylinterin jäähdytyslamellit ja kotelo.
6. Iroita käynnistysvaijeri koukusta (kuva 1/kohta 11). Iroita siipiruuvit ja käännä ylempi työntökahva alaspäin. Huolehdi tässä siitä, että sankaa käännettäässä ei vajereita taiteta.
7. Kierrä muutama kerros aaltopahvia ylemmän ja aleman työntösangan ja moottorin väliin hankaamisen välttämiseksi.

7.5 Varaosien tilaus

Varaosia tilatessasi anna seuraavat tiedot:

- Laitteen tyyppi
- Laitteen tuotenumero
- Laitteen tunnusnumero
- Tarvittavan varaosan varaosanumero.

Ajankohtaiset hinnat ja muut tiedot löydät osoitteesta www.isc-gmbh.info

FIN

8. Käytöstäpoisto ja uusiokäyttö

Laite on pakattu kuljetuspakkaukseen, jotta vältetään kuljetusvaikut. Tämä pakaus on raaka-ainetta ja sitä voi siksi käyttää uudelleen tai sen voi toimittaa kierrätyksen kautta takaisin raaka-aineekiertoon. Laite on ja sen varusteet on valmistettu eri materiaaleista, kuten esim. metallista ja muovesta.

Toimita vialliset rakenneosat onenglajätehävitykseen. Tiedustele asiaa alan ammattiilikkeestä tai kunnanhallitukselta!

9. Häiriöt ja niiden poisto

Varoitus: Sammuta ensin moottori ja irroita sytytysjohto, ennen kuin suoritat määräikaistarkastuksen tai säätötoimet.

Varoitus: Muista, että kun moottori on käynyt muutaman minuutin säädön tai korjausen jälkeen, niin pakoputki ja muit osat ovat kuumia. Älä siis kosketa niihin, jotta vältät palovammoja.

Häiriö	Mahdollinen syy	Poisto
Epätasainen käynti, laitteen voimakas tärinä	<ul style="list-style-type: none"> - ruuvit löysällä - terän kiinnitys löysällä - terä epäakeskoinen 	<ul style="list-style-type: none"> - tarkasta ruuvit - tarkasta terän kiinnitys - vaihda terä uuteen
Moottori ei käy	<ul style="list-style-type: none"> - jarruvipua ei ole painettu - kaasuvipu väärässä asennossa - sytytystulppa viallinen - polttoainesäiliö tyhjä - bensiinhinana kiinni - Kaasuttimen bensiini seissyt pitkään 	<ul style="list-style-type: none"> - paina jarruvipua - tarkasta säätö - vaihda sytytystulppa - lisää polttoainetta - avaa bensiinhinana - Laske kaasuttimen bensiini pois (katso myös kohtaa Huolto)
Moottori käy epätasaisesti	<ul style="list-style-type: none"> - ilmansuodatin likainen - sytytystulppa likainen 	<ul style="list-style-type: none"> - puhdistaa ilmansuodatin - puhdistaa sytytystulppa
Ruoho kellastuu, leikkausjälki epätasainen	<ul style="list-style-type: none"> - terä ei ole terävä - leikkauskorkeus liian pieni - moottorin kierrosluku liian alhainen 	<ul style="list-style-type: none"> - teroita terä - säädää oikea korkeus - aseta vipu kork. asentoon
Ruoholeikkeitä jää lojumaan maahan	<ul style="list-style-type: none"> - moottorin kierrosluku liian alhainen - leikkauskorkeus liian pieni - terä kulunut - keräyspussi tukkeutunut 	<ul style="list-style-type: none"> - aseta vipu kork. asentoon - säädää oikea korkeus - vaihda terä uuteen - tyhjennä keräyspussi

Sisukord:

1. Ohutusnõuanded
2. Seadme kirjeldus
3. Sihipärate kasutamine
4. Tehnilised andmed
5. Enne kasutuselevõttu
6. Käsitsemine
7. Puhastus, hooldus, hoiustamine, transport ja varuosade tellimine
8. Jäätmekäitlus ja taaskasutus
9. Veaotsinguplaan

EE

△ Tähelepanu!

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks tuleb seadme kasutamisel mõningaid ohutusabinõusid tarvitusele võtta. Seepärast lugege kasutusjuhend / ohutusjuhis hoolikalt läbi. Hoidke see alles, et informatsioon oleks Teil igal ajal käepärast. Kui Te peaksite seadme teisele isikule üle andma, siis andke talle ka kasutusjuhend / ohutusjuhised. Me ei võta mingit vastutust õnnetuste või kahjude eest, mis tekivad käesoleva juhendi ja ohutusjuhiste mittejärgimisel.

1. Lükatava muruniiduki ohutusjuhised**Märkused**

1. Lugege kasutusjuhendit hoolikalt. Tehke endale selgeks masina seadistused ja õige kasutamine.
2. Ärge lubage kunagi lastel või teistel isikutel, kes kasutusjuhendit ei tunne, muruniidukit kasutada. Kohalikud seadused võivad kasutaja miinimumvanuse kindlaks määrama.
3. Ärge niitke kunagi siis, kui läheduses on isikuid, eriti lapsi või loomi. Möelge sellele, et masina juht või kasutaja on vastutav teiste isikutega toimuvate õnnetuste või nende varalise kahju eest.
4. Kui Te peaksite seadme teisele isikule üle andma, siis andke talle ka kasutusjuhend.

Ennetavad meetmed

1. Kandke niitmise ajal alati tugevaid jalanõusid ja pikk pükse. Ärge niitke paljajalu või kergetes sandaalides.
2. Vaadake üle maastik, kus seadmega tööle hakkate, ning eemaldage kõik esemed, mis võivad kinni jäädva ja eemalale paistuda.
3. **Hoiatus:** Bensiini on äärmiselt kergsüttiv:
 - hoidke bensiini ainult selleks ettenähtud anumates.
 - tankige vabas õhus ja ärge täitmisprotsessi ajal suitsetage.
 - bensiini tuleb lisada enne mootori käivitamist. Mootori töötamise ajal või kui niiduk on kuum, ei tohi paagikorki avada ega bensiini lisada.
 - kui bensiin on üle voolanud, et tohi proovida mootorit käivitada. Selle asemel tuleb masin bensiiniga kokkusaanud pinnalt eemaldada. Vältige igasugust süütamist, kuni bensiiniaurud on haitunud.
 - ohutuse tagamiseks tuleb bensiinipaak ja paagi sulgurid kahjustuste korral vahetada.
4. Vahetage katkine summuti

5. Enne kasutamist tuleb alati visuaalselt kontrollida, et lõikeinstrumentid, kinnituspoldid ja kogu lõikeseadeldis ei oleks kulunud või kahjustatud. Tasakaalutuse vältimiseks võib kulunud või kahjustatud lõikeinstrumente ja kinnituspolte ainult komplektikaupa vahetada.
6. Mitme teraga seadmete puhul arvestage, et ühe tera pööramisel võivad ka teised terad pöörlema hakata.

Käsitsemine

1. Ärge laste sisepõlemismootoril töötada kinnistes ruumides, kus võib koguneda ohtlik süsinikmonooksiidi.
2. Niitke ainult päevalvalges või korraliku kunstvalgustusega. Vältige võimalusel seadmega töötamist märjas rohus.
3. Hoolitsege selle eest, et Teil oleks nõlvakutel alati kindel jalgealune.
4. Lükake masinat ainult kõndimise kiirusel.
5. Ratastega masinate puhul: niitke ainult nõlvakuga risti, mitte kunagi mäest üles ega alla.
6. Nõlvakul sõidusuunda muutes olge eriti ettevaatlik.
7. Ärge niitke liiga järskudel nõlvakutel
8. Olge eriti ettevaatlik, kui Te muruniidukit ümber pöörate või enda poole tömbate.
9. Peatage lõiketerad, kui muruniidukit on vaja kallutada; samuti transportimisel mitte muruga kaetud pinnal, kui muruniidukit niidetavale pinnale ja sealta ära vijakse.
10. Ärge kasutage muruniidukit kahjustatud kaitseeadeldiste või kaitsevõrede või üldse paigaldamata kaitseeadeldisteta, nagu nt põrkeplaat ja/või murukogumisseadeldised.
11. Ärge muutke mootori tavaseadistust ja ärge keerake seda üle.
12. Käivitage mootori ettevaatlikult, vastavalt tootja juhistele. Hoidke piisavat vahet jalgade ja lõiketera vahel.
13. Mootori stardi või käivitamise ajal ei tohi muruniidukit kallutada. Seda tohib teha vaid erandjuhul, kui muruniidukit on vaja üles tösta. Sellisel juhul kallutage seda ainult nii palju kui välimatult vajalik ja töstke üles ainult kasutajapoolne külj.
14. Ärge käivitage mootorit kui Te seisate väljaviskekanali ees.
15. Ärge pange kunagi käsi ega jalgu pöörlevate detailide külge või alla. Hoidke alati väljaviskeavast eemale.
16. Ärge töstke ega kandke muruniidukit töötava mootoriga.
17. Seisake mootor ja tömmake küünlapistik välja:
 - enne kinnijäändud materjali või väljaviskekanali ummistuste kõrvaldamist.

- enne muruniiduki kontrollimist, puastamist või selle juures tööde teostamist.
- kui läksite võörkeha vastu. Enne muruniiduki uuesti käivitamist ja sellega töötamist uurige muruniiduki kahjustusi ja teostage vajalik remont. Kui muruniiduk hakkab ebatavaliselt tugevalt vibreerima, tuleb seda viivitamatult kontrollida.
- 18. Seisake mootor:
 - kui Te muruniidukist eemale lähetete
 - enne kui tangite.
- 19. Mootori seiskamisel tuleb gaasiregulaator seada asendisse „Stopp“. Bensiinikraan tuleb sulgeda.
- 20. Masina kasutamine üleliigse kürusega võib suurendada õnnetuseohtu.
- 21. Olge masina reguleerimise juures ettevaatlik ja vältige sõrmede jäämist likuva lõiketööriista ja liikumata seadmedetailide vahele.

Hooldus ja ladustamine

1. Selleks, et seade oleks ohutus töökoras, hoolitsege alati selle eest, et mutrid, poldid ja kruvid oleksid kõvasti kinni;
2. Ärge hoidke täis paagiga muruniidukit kunagi hoones, kus bensiiniaurud võivad lahtise tule või sädemetega kokku puutuda või süttida;
3. Enne muruniiduki paigutamist kinnistesse ruumidesse laske mootoril maha jahtuda;
4. Tuleohu vältimeks hoidke mootor, summuti ja kütusepaagi piirkond murust, lehtedest ja väljatulevast määrdest (ölist) puhas.
5. Kontrollige regulaarselt, kas murukogumisseadeldis on kulunud või funktsionaalsuse kaotanud.
6. Ohutuse tagamiseks asendage kulunud või kahjustatud detailid.
7. Kui on vaja kütusepaaki tühjendada, tuleb seda teha vabas õhus bensiini imipumbaga (saadaval ehituspoodides).

Seadmeli asuva hoiatussildi seletus (vt joonis 28)

- 1) Lugege kasutusjuhendit
- 2) Tähelepanu! Oht väljapaiskuvate osade tööttu. Hoidke ohutusse kaugusesse
- 3) Tähelepanu! Teravad terad – enne kõiki hooldus-, remondi-, puhastus- ja seadistustöid seisake mootor ja tömmake süüteküünla pistik välja
- 4) Enne töö alustamist täitke öli ja kütuseseguga
- 5) Ettevaatust! Kandke körvaklappe ja kaitseprille
- 6) Mootori käivitamis-seiskamishoob
(I=mootor sisselülitatud; 0=mootor väljalülitatud)

2. Seadme kirjeldus (joonised 1-3)

1. Mootori käivitamis-seiskamishoob (mootorpidur)
2. Mootori seadistuse reguleerimishoob (gaasihoob)
3. Ülemine juhtraud
4. Alumine juhtraud
5. Bensiinipaak
6. Öhufilter
7. Süüteküunal
8. Õlimõõtevarras
9. Murukogumiskorvi luuk
10. Murukogumiskorv
11. Käivitusnöör
12. Mootoriga muruniiduk
13. Süüteküünlavõti
14. Süüteküünlavõtmepolt
15. Kaablöhoidiku kruvi
16. 2 kruvi alumise juhtraua paigaldamiseks
17. 2 kruvi ülemise juhtraua paigaldamiseks
18. 2 fikseerimismutrit
19. Metallkonks käivitusnööri riputamiseks
20. 2 mutrit
21. 1 juhtmeköidis

3. Sihipärane kasutamine

Bensiinimootoriga muruniiduk sobib kasutamiseks kodumajapidamises ja hobiainanduses.

Eramajapidamise ja hobiainanduse muruniidukid on sellised, mille aastane kasutus ei ületa tavaliselt 50 tundi ning mida kasutatakse muru või muruplatside hooldamiseks, kuid mitte avalikes rajatistes, parkides, spordiplatsidel ega pöllu- ja metsamajanduses.

Muruniiduki nõuetekohase kasutamise eelduseks on tootja poolt antud kasutusjuhendi järgimine. Kasutusjuhendis on ka käitus-, hooldus- ja korrasohiutingimused.

Tähelepanu! Füüsiline ohu tööttu kasutajale ei tohi muruniidukit kasutada järgmisteks töödeks: põosaste, hekkide ja puhmaste pügamiseks; katusetaimestiku või rõdukastide ääretaimede või muru lõikamiseks või purustamiseks; könniteede puhastamiseks (puhtaks puhumiseks) ega hekseldajana puu- ja hekilöikmete purustamiseks. Veel ei tohi muruniidukit kasutada maapinna ebatasasuste, nt mutimullahunnikute tasandamiseks.

Ohutuse kaalutlustel ei tohi muruniidukit kasutada teiste tööriistade ega mingisuguste instrumendi komplektide ajamseadmena.

EE

4. Tehnilised andmed

RPM 40 P

Mootori tüüp:	ühesilindriline neljataktimootor 118 ccm
Mootori võimsus max:	2,6 kW / 3,5 hj
Pöörlemissagedus:	2800 min ⁻¹
Kütus:	Pliivaba normaalbensiin
Paagi maht:	u 1,3 l
Mootoriõli:	u 0,4 l / 15W40
Süüteküunal:	F6 RTC
Elektroodide vahe:	0,6 mm
Lõikekõrguse reguleerimine:	detsentraalne (32/46/62 mm)
Lõikelaius:	400 mm
Helirõhu tase L _{PA} :	83 dB(A)
Müratase L _{WA} :	96 dB(A)
Vibratsioon a _{hw} :	5,73 m/s ²
Kaal:	24 kg

RPM 46 P

Mootori tüüp:	ühesilindriline neljataktimootor 135 ccm
Mootori võimsus max:	2,75 kW / 3,75 hj
Pöörlemissagedus:	2800 min ⁻¹
Kütus:	Pliivaba normaalbensiin
Paagi maht:	u 1,3 l
Mootoriõli:	u 0,6 l / 15W40
Süüteküunal:	F6 RTC
Elektroodide vahe:	0,6 mm
Lõikekõrguse reguleerimine:	detsentraalne (32/46/62 mm)
Lõikelaius:	460 mm
Helirõhu tase L _{PA} :	86 dB(A)
Müratase L _{WA} :	96 dB(A)
Vibratsioon a _{hw} :	3,57 m/s ²
Kaal:	25,7 kg

5. Enne kasutuselevõttu

5.1 Komponentide kokkupanemine

Kättetoimetamisel on mõned detailid lahti võetud. Kokkupanemine on lihtne, kui järgitakse järgmisi juhiseid.

Tähelepanu! Kokkupanemisel ja hooldustöödel on Teil vaja järgmisi lisatööhahendeid, mida ei ole tarnekomplektis:

- lehtvõti nr 10
- silmusvõti nr 17
- pikendusega käristi, padrun nr 13
- lehtvõti nr 13
- lame õlikogumisvann (õlivahetuse jaoks)
- mõõtetops 1 l (õli-/bensiinikindel)
- bensiinikanister (5 liitrist piisab u 6 töötunniks)
- lehter (paagi täiteavasse sobiv)
- majapidamislapid (õli-/bensiinijääkide pühkimiseks; ära saab visata tanklas)
- bensiini impump (plastmudel, saadaval ehituspoodides)
- käsipumbaga õlikann (saadaval ehituspoodides)
- 1 l mootoriõli 15W-40

Niiduki kokkupanemine

1. Võtke muruniiduk ja komponendid pakendist välja ja kontrollige, kas kõik detailid on olemas (joonised 2-3).
2. Kinnitage alumine juhtraud niiduki korpuse kinnituskohtadesse (joonised 4-5).
3. Seejärel kruvige ülemine juhtraud alumisega kokku (joonised 6-8). Juhtige trossid ülevaltpoolt fikseerimismutreid, et trossid juhtraua kokkulappimisel kokku murtud ei saaks (joonis 7), ja jälgige, et käivitusnööri suunaja (joonis 8/19) osutaks paremal sissepoole.
4. Pange käivitusnöör nöörisuunajast läbi (joonis 9).
5. Kinnitage trossihoidlik alumise juhtraua külge (joonis 10).
6. Kinnitage trossid kaasasoleva juhtmeköidisega ülemise juhtraua külge (joonis 11).
7. Riputage murukogumiskorv seadme kinnituskohtade külge (joonis 15).

5.2 Lõikekõrguse reguleerimine

Tähelepanu! Lõikekõrgust võib reguleerida ainult siis, kui mootor on seisatud ja süüteküünla pistik välja tömmatud.

- Lõikekõrguse seadistamine toimub detsentraalselt, kõiki nelja ratast tuleb sõltumatult seadistada. Võimalikud on 3 lõikekõrgust. (tarneolek: keskmine)

lõikekõrgus)

Tähelepanu: Kõigil neljal rattal tuleb seadistada alati ühesugune lõikekõrgus.

1. Kangutage ilukapslid kruvikeerajaga vastavast avast ratsastelt ära (joonis 20).
2. Avage rattakruvi (joonis 21).
- Tähelepanu:** Parempoolsetel rattakruvidel on paremkeere, vasakpoolsetel vasakkeere.
- Tähelepanu:** Ratta ja muruniiduki korpuse vahel on metallseib. Kontrollige, et see seib paigaldatakse kokkupanemisel ratta ja korpuse vahelle tagasi.
- Soovitame vahetada kõigepealt ühe poole ja seejärel teise poole rattad.
3. Võtke ratas ära ja keerake kruvid soovitud asendis kinni tagasi (joonis 22).
 - Asend 1: madal lõikekõrgus
 - Asend 2: madal lõikekõrgus (tarneolek (taavaliseks kasutamiseks piisav)).
 - Asend 3: kõrge lõikekõrgus
4. Seejärel pange ilukapsel tagasi ja seadke ülejäändud 3 ratsat samamoodi toimides samale kõrgusele ja samasse asendisse.

6. Käsitsemine

Tähelepanu!

Mootor tarnitakse ilma õlita. Enne töö alustamist pange kindlasti masinasse öli. Kasutage selleks tavalist universaalöli (15W 40). Mootori õlitaset tuleb kontrollida enne igat niitmist. (vt "Õlitaseme kontrollimine").

Muruniiduk on tahtmatu käivituse välitmiseks varustatud mootorpiduriga (joonis 12/A), mida tuleb enne muruniiduki kävitamist vajutada. Mootorpidurihoob peab vabastamisel minema tagasi algasendisse ning mootor seisatakse automaatselt. Enne muruniiduki kävitamist avage bensiinikraan (joonis 13, nool = bensiinikraan avatud). Seadke gaasiregulaator (Abb. 14) asendisse "N". Suruge mootorpidurihoob (joonis 12/A) kokku ja tömmake jõulisele käitusnõöri. Gaasiregulaatoriga saate reguleerida tera kiirust ja pöörlemist (joonis 14).

Enne muruniitmise algust peate seda toimingut mõned korrad teostama, veendumaks, et kõik korralikult töötab. Iga kord, kui peate muruniiduki juures mõnda seadistus- ja/või remonditööd tegema, oodake, kuni tera enam ei pöörle. Seisake mootor enne igat seadistus-, hooldus- ja remonditööd.

Märkused:

1. Mootorpidur (joonis 12/A): kasutage mootori seisamiseks hooba. Kui Te hoova vabastate, seisuvad mootor ja lõiketera automaatselt. Niitmiseks hoidke hooba tööasendis (joonis 12/A). Enne tegelikku niitmist tuleb Teil käivitus-seiskamishooba mitu korda kontrollida. Veenduge, et tross oleks kergesti liigipääsetav.
2. Gaasiregulaator (joonis 14): Nihutage seda mootori kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks. (kilpkonn = aeglane / jänes = kire)
3. **Hoiatus:** lõiketera põörleb, kui mootorit käivitatakse. **Tähtis teada:** enne mootori käivitamist liigutage mootorpidurit mitu korda, kontrollimaks, kas stopp-nõör ka korralikult toimib. **NB:** Pika kasutuseaga mootor on konstrueeritud muru lõikekiirusega ja muru kogumiseks kogumiskorvi
4. Kontrollige õlitaset
5. Kui paak on tühi, valage sinna u 1,1 l bensiini, ja kasutage selleks lehtrit ja mõõtenööd. Veenduge, et bensiin oleks puhas.

NB: Kasutage ainult pliivaba normaalbensiini.

Hoiatus: Kasutage ainult turvalist bensiinikanistrit.

Ärge suitsetage bensiini lisamise ajal. Enne bensiini lisamist lülitage mootor välja ja laske sel mõned minutid jahtuda.

6. Veenduge, et süütejuhe oleks süüteküünla külge ühendatud.
7. Fikseerige gaasihoob asendisse "N".
8. Seiske muruniiduki taga. Üks käsi peab olema käitus-seiskamishoob. Teine käsi peab olema starteri käepidemel.
9. Käivitage mootor tagasisiömbuva nõoriga starteri (joonis 1/11) abil. Selleks tömmake käepide u 10–15 cm (kuni tuntava takistuseni) välja, seejärel tömmake jõulisele nõksatusega enda poole. Kui mootor ei käivitu, tömmake veel kord käepidemest. **Tähelepanu!** Ärge laske starterinõöril tagasi paiskuda. Kui mootor 5-6 korra järel käima ei lähe.
10. Töösooja mootorit võib käivitada asendis „Kilpkonn“ (joonis 14).
- Tähtis teada:** Käivituskatsed asendis "N" (joonis 14) võivad töösooja mootori korral põhjustada mootori süüteküünla niiskumist. Sel juhul tehke käivituskatsed alles mõne minuti pärast.

EE**6.1 Enne niitmist****Tähtsad juhised:**

1. Riitetuge õigesti. Kandke tugevaid jalatseid, mitte sandaalide ega tenniseid.
2. Kontrollige lõiketera. Kõver või muud moodi kahjustatud tera tuleb originaalteraga asendada.
3. Täitke bensiinipaak vabas õhus. Kasutage täitelehitrit ja mõõtenõud. Pühkige ülevoolanud bensiini ära.
4. Lugege ja järgige kasutusjuhendit ning juhiseid mootori ja lisaseadmete kohta. Hoidke juhend ka teiste seadme kasutajate jaoks kättesaadavas kohas.
5. Heitgaasid on ohtlikud. Käivitage mootor ainult vabas õhus.
6. Veenduge, et köik ohutusseadeldised oleks olemas ja ka töötaksid korralikult.
7. Seadet võib kasutada ainult selline inimene, kes selleks sobib.
8. Märja muru niitmine võib olla ohtlik. Niitke muru võimalikult kuivalt.
9. Käskige teistel inimestel või lastel niidukist eemale hoida.
10. Ärge niitke kunagi halva nähtavuse korral.
11. Töstke maas vedelevad lahtised esemed enne niitmist üles.

6.2 Juhised öigeks niitmiseks

Tähelepanu! Ärge avage väljaviskeluuki kunagi siis, kui kogumisseadeldist tühjendatakse ja mootor veel töötab. Liikuv tera võib põhjustada vigastusi.

Kinnitage väljaviskeluuk ja murukogumiskorv alati korralikult. Enne eemaldamist lülitage mootor välja.

Pidage alati kinni juhtraua pikkusest ohutust kaugusest tera korpuse ja kasutaja vahel. Nõlvakutel ja mäekülgedel niites ja sõidusuunda muutes on vaja erilist ettevaatlikkust. Hoolitsege kindla jalgealuse eest, kandke libisemiskindlate, haarduvate talidadega jalatseid ja pikki pükse. Niitke alati nõlvakuga risti.

Ohutuse kaalutlustel ei tohi muruniidukiga niita üle 15-kraadilistel kallakutel.

Olge eriti ettevaatlak tagurpidi liikumisel ja muruniiduki tõmbamisel. Komistamisoht!

6.3 Niitmine

Niitke ainult teravate, tervete teradega, et rohukörred narmendama ei hakkaks ega muru kollaseks muutuks.

Puhta lõiketulemuse saavutamiseks juhtige muruniidukit võimalikult sirgeid radu pidi. Seejuures peavad need rajad alati mõne sentimeetri jagu kattuma, et ühtki riba muru püsti ei jäääks.

Hoidke niiduki korpuse alumine pool puhas ja eemaldage kindlasti murujäägid. Jäägid raskendavad käivitumist, rikuvad lõikekaliteeti ja muru väljaviset.

Nõlvakutel tuleb sättida lõikerada risti mäekülge. Muruniiduki kõrvale libisemist saab takistada ülespoole kaldu asendiga.

Valige lõikekõrgus vastavalt muru tegelikule pikkusele. Niitke mitu korda, nii et ühe korraga lühendataks muru maksimaalselt 4 cm võrra.

Enne tera üksköök missugust kontrolli seisake mootor. Arvestage sellega, et pärast mootori väljalülitamist pöörleb tera veel mõne sekundi jooksul edasi. Ärge püüduke kunagi tera peatada. Kontrollige regulaarselt, kas tera on õigesti kinnitatud, heas seisukorras ja korralikult teritatud. Kui see nii ei ole, teritage või asendage tera. Kui liikuv tera puutub mingu ajsa vastu, seisake muruniiduk ja oodake, kuni tera täielikult seisab. Seejärel kontrollige tera ja terahoidiku seisukorda. Kui midagi on kahjustatud, tuleb see välja vahetada.

Juhised niitmiseks:

1. Pange tähele kõvu esemeid. Muruniiduk võib kahjustuda või tekitada vigastusi.
2. Kuum mootor, summuti või ajam võivad põhjustada põletusi. Ärge neid puudutage.
3. Nõlvakutel või järslult langeva maastiku korral niitke ettevaatlilikult.
4. Päevalalguse puudumisel või ebapiisava kunstvalgustuse töttu tuleb niitmine lõpetada.
5. Kontrollige niidukit, tera ja teisi detaile, kui Te sõitsite võõrkeha otsa või kui seade vibreerib tavalisest tugevamini.
6. Ärge tehke ühtegi seadistuse muudatust ega remonti ilma mootorit eelnevalt seisikamata. Tõmmake süütejuhtmepistik välja.
7. Tänaval või selle läheduses jälgige liiklust. Hoidke muru väljaviskeava teest kaugemale.
8. Vältige kohti, kus rattad enam ei haardu või niitmine ei ole ohutu. Tagurpidi liikumisel veenduge, et Teie taga ei oleks väikesi lapsi.
9. Tiheda, kõrge muru korral seadistage kõrgeim lõikeaste ja niitke aeglitaselt. Enne muru või muude ummistuste kõrvaldamist seisake mootor ja lahutage süütejuhu.
10. Ärge eemaldage kunagi detaile, mis on möeldud ohutuse jaoks.

11. Ärge valage kunagi bensiini mootorisse, mis on veel kuum või töötab

6.4 Murukogumiskorvi tühjendamine

Kohe, kui murujäägid niitmise ajal maha jäävad, tuleb kogumiskorvi tühjendada.

Tähelepanu! Enne kogumiskorvi ärvõtmist seisake mootor ja oodake lõiketera seismajäämist.

Kogumiskorvi ärvõtmiseks töstke ühe käega väljaviskeluuk üles, teise käeba võtke kogumiskorv kandesangast välja (joonis 15). Ohutusnõuetele vastavalt langeb väljaviskeluuk kogumiskorvi väljavõtmisel kinni ja sulgeb tagumise väljaviskeava. Kui seejuures jäävad murujäägid avasse rippuma, on mootori hõlpsamaks kävitamiseks vaja muruniidukit umbes 1 m võrra tagasi tömmata.

Ärge eemaldage lõikamisjääke niiduki korpu ja tööinstrumendi küljest käe ega jalaga, vaid sobiva abivahendiga, nt harja või käsiharjaga.

Korraliku kokkukogumise tagamiseks tuleb kogumiskorv ja eriti öhvõore seestpoolt pärast kasutamist puhastada.

Pange kogumiskorv kohale ainult väljalülitatud mootori ja seisva lõikeinstrumendiga.

Töstke väljaviskeluuk ühe käega üles, teise käega hoidke kogumiskorvi käepidemest ja pange ülalt kohale.

6.5 Pärast niitmist

1. Enne muruniiduki paigutamist kinnisesse ruumi laske mootoril maha jahtuda.
2. Eemaldage enne hoiustamist muru, lehed, määrded ja öli. Ärge hoidke muruniiduki peal teisi asju.
3. Enne järgmist kasutamist kontrollige kõiki kruvisid ja mutreid. Lödvalt kinni olevad kruvid tuleb kinni keerata.
4. Tühjendage enne järgmist kasutamist murukogumiskorv.
5. Eraldage süüteküünlapistik, et takistada lubamatut kasutamist.
6. Jälgige, et niidukit ei jäetaks ohuallika kõrvale. Gaasiaurud võivad põhjustada plahvatuse.
7. Remontimisel võib kasutada ainult originaaldetale või tootja poolt heaksidetud detaile (vt garantii tunnistuse aadressi).
8. Kui niidukit pikemat aega ei kasutata, tühjendage bensiinipaak bensiini imipumbaga.

9. Lapsed ei tohi niidukit kasutada. See ei ole mänguasi.
 10. Ärge hoidke bensiini sädemeallika läheduses. Kasutage alati kontrollitud kanistreid. Hoidke bensiini lastest eemal.
 11. Ölitage ja hooldage seadet
 12. Mootori seisksamine:
- Mootori seisksamiseks laske mootori kävitamis-seiskamishooob (joonis 12/A) lahti.**
Sulgege bensiinikraan ja tömmake süüteküünlapistik süüteküünlast ära, et takistada mootori kävitumist. Kontrollige enne järgmist kävitamist mootorpiduri trossi. Kontrollige, kas tross on õigesti paigaldatud. Kokkumurtud või kahjustatud pidurdustross tuleb vahetada.

7. Puastus, hooldus, hoiustamine, transport ja varuosade tellimine

Tähelepanu:

Töötava mootori korral ärge tehke midagi süütesüsteemi voolujuhtivate detailide juures ega puudutage neid. Enne kõiki hooldus- ja korras hoitööd tömmake süüteküünlapistik süüteküünlast ära. Ärge tehke töötava seadme juures mingisuguseid töid. Tööd, mida selles kasutusjuhendis pole kirjeldatud, tuleb lasta teha volitatud töökojas.

7.1 Niiduki puastamine

Pärast igat kasutamist tuleb niidukit põhjalikult puhastada. Eriti terakinnituse alumist pool. Selleks kallutage muruniidukit vasakule küljele (õlitäiteava vastasküljele)

Märkus: Enne kui Te muruniidukit küljele kallutate, tehke kütusepaak imipumbaga täiesti tühjaks. Muruniidukit ei tohi kallutada üle 90 kraadi. Kõige kergem on mustust ja muru eemaldada kohe pärast niitmist. Kuivanud murujäägid ja mustus võivad niitmistööd takistada. Kontrollige, kas muru väljaviskekanal on murujääkidest puhas, vajadusel eemaldage jäagid. Ärge puhastage niidukit kunagi veejoa ega kõrgsurvepesuriga. Mootor peab kuivaks jäätma. Agressiivseid puhastusvahendeid nagu külmpuhastusvahend või puhastusbensiin ei tohi kasutada.

7.2 Hooldus

7.2.1 Rattateljed ja rattarummud

Neid tuleks kord hooajal kergelt sisse määrida. Selleks võtke ilukapslid kruvikeerajaga ära ja vabastage rataste kinnituskruvid.

EE**7.2.2 Tera**

Ohutuse kaalutlustel laste tera ainult volitatud töökojas teritada, tasakaalustada ja paigaldada. Optimaalse töötulemuse saavutamiseks soovitame lasta tera kord aastas kontrollida.

Tera vahetamine (joonis 27)

Lõikeinstrumendi vahetamisel võib kasutada ainult originaalvaruosi. Tera tähis peab vastama varuosaloendis toodud numbrile. Ärge paigaldage kunagi teistsugust tera.

Kahjustatud tera

Kui tera peaks kõigest ettevaatlikkusest hoolimata mingi takistuse vastu minema, seisake mootor kohe ja tõmmake süüteküünlastik ära. Kallutage niidukit küljele ja kontrollige tera kahjustusi. Kahjustatud või kõverad terad tuleb välja vahetada. Ärge painutage kõverat tera sirgeks. Ärge töötage kunagi kõvera või väga kulunud teraga, see põhjustab vibratsiooni ja selle tagajärjel võib niidukile lisakahjustusi tekkida.

Tähelepanu: Kahjustatud teraga töötamisel on vigastusoht.

Tera teritamine

Tera lõikekülg saab metallviiliga teritada. Tasakaalutuse välitmiseks laske teritada ainult volitatud töökojas.

7.2.3 Õlitaseme kontroll

Tähelepanu: Ärge käitage mootorit kunagi ilma õlita või liiga väheste õliga. See võib põhjustada mootori kahjustumist. Kasutage ainult mootoriõli 15W40.

Õlitaseme kontrollimine:

Asetage muruniiduk tasasele, siledale pinnale. Keerake õlimõõtevarras (joonis 16/A) vasakule pöörates ära ja pühkige varras puhtaks. Pistke mõõtevarras kuni piirajani täiteavasse sisse tagasi, ärge keerake kinni. Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake horisontaalses asendis õlitaset. Õlitase peab olema õlimõõtevarda tähistele L ja H vahel (joonis 17).

Õlivahetus

Mootoriõli tuleb vahetada igal aastal enne hooaja algust (lisateave bensiini hooldusvihikus) töösooja mootoriga.

- Kasutage ainult mootoriõli (15W40).
- Asetage muruniiduk töölauale, et parem esimene ratsas (lükkamissuunas) oleks vaba.
- Pange muruniiduki alla lame ölikogumisvann.
- Avage õlitäitekork (joonis 16/A).
- Avage õli väljalaskekork (joonis 18). Laske soojal mootoriõlil kogumisnõusse voolata.

- Pärast vana õli väljavoolamist sulgege õli väljalaskekruvi.
- Valage mootoriõli sisse kuni õlimõõtevarda ülemise märgini.
- Tähelepanu! Õlitaseme kontrollimiseks ärge keerake õlimõõtevarraast kinni, vaid pistke ainult kuni keermeneni sisse.
- Vana õli tuleb suunata jäätmekäitlusse vastavalt kehitavatele seadustele.

7.2.4 Trosside hooldus ja seadistamine

Olitage trosse sageli ja kontrollige nende liikuvust. Trosside seadistust tuleb kontrollida enne igat kasutamist.

7.2.4.1 Mootorpiduri trossi seadistus

Kui mootorpiduri töötab kehvemini, tuleb trossi (joonis 18/A) reguleerida.

7.2.5 Õhufiltrri hooldamine (joonised 23-24)

Määrdunud õhufilter vähendab mootori võimsust, sest karburaatorisse pääseb vähe õhku. Seetõttu on regulaarne kontroll vältimatud. Õhufiltrit tuleb kontrollida iga 25 töötunni järel ja vajadusel puhastada. Väga tolmuse õhu korral tuleb õhufiltrit sagedamini kontrollida.

Tähelepanu: Ärge puhastage õhufiltrit mitte mingil juhul bensiini või süttivate lahustitega. Puhastage õhufiltrit ainult suruõhuga või kloppides.

7.2.6 Süüteküünla hooldus

Kontrollige esimest korda süüteküünla määrdumust pärast 10 töötundi ja puhastage seda vajadusel vasktraatharjaga. Seejärel hooldage süüteküünalt iga 50 töötunni tagant.

- Tõmmake süüteküünlastik (joonis 25) keerates välja.
- Võtke süüteküünal kaasasoleva süüteküünlavõtmega ära.
- Kokkupanek toimub vastupidises järjekorras.

7.2.7 Remont

Pärast remonti või hooldust veenduge, et kõik ohutustehnilised detailid oleksid paigaldatud ja töökorradas. Hoidke vigastusi tekitada võivaid detaile teistele inimestele ja lastele kättesaamatus kohas.

Tähelepanu: Vastavalt garantiseadusele ei vastuta me kahjude eest, mis tekivad asjatundmatu remondi töttu või kui varuosadena ei kasutata originaaldetaile ega meie poolt lubatud detaile. Samuti ei vastuta me asjatundmatu remondi töttu tekitatud kahju eest. Laske remont teha klienditeenindusel või volitatud spetsialistiklil. Sama kehtib ka lisatarvikute kohta.

7.2.8 Tööajad

Muruniiduki võib käitada ainult tööpäevadel kell 7:00–19:00. Järgige seadusesätteid, mis võivad piirkonniti erinevad olla.

7.2.9 Ettevalmistused pärast pikemat töötamist

Pärast pikemat töötamist, nt talvekuude järel, võib olla tarvis bensiini karburaatorist välja lasta, kuna seadet saab muidu väga raskesti või ei saa üldse käivitada.

1. Sulgege bensiinikraan.
2. Avage väljalaskekork karburaatori alumisel küljel (joonis 13/A)
3. Laske bensiini karburaatorist täielikult välja.
4. Sulgege väljalaskekork karburaatori alumisel küljel (joonis 13/A):
5. Avage bensiinikraan.
6. Kontrollige väljalaskekorgi tihkust.

Seadme saab nüüd jälle tavapäraselt kasutusse võtta.

7.3 Muruniiduki ettevalmistus hoiustamiseks

Hoiatusviide: Ärge eemaldage bensiini suletud ruumides, lahtise tule lächedal või suitsetades. Gaasiaurud võivad põhjustada plahvatuse või tulekahju.

1. Tühjendage bensiinipaak bensiini imipumbaga.
2. Käivitage mootor ja laske sel töötada, kuni järelejäänud bensiin on ära kasutatud.
3. Teostage pärast iga hooaega ölivahetus. Selleks eemaldage soojast mootoriist vana mootoriöli ja valage uus sisse.
4. Eemaldage silindri pealt süüteküünal. Lisage ölikannuga silindrisse u 20 ml öli. Tõmmake aeglasest starteri käepidet, et öli silindrit seestpoolt kaitseks. Keerake süüteküünal kohale tagasi.
5. Puhastage silindri jahutusribid ja korpus.
6. Värvikihi kaitsmiseks puhastage kogu seade.
7. Hoidke seadet hästi ventileeritud kohas.

7.4 Muruniiduki ettevalmistus transportimiseks

1. Tühjendage bensiinipaak (vt punkt 7.3/1)
2. Laske mootoriil nii kaua töötada, kuni järelejäänud bensiin on ära kulutatud.
3. Laske mootoriöli soojast mootoriist välja.
4. Tõmmake süüteküünlapistik süüteküünlast.
5. Puhastage silindri jahutusribid ja korpus.

6. Pange käivitusnöör konksu taha (joonis 1/11). Vabastage tiibmutrid ja keerake ülemine juhtraud alla. Jälgige seejuures, et kokkukeeramisel ei murtaks trosse kokku.
7. Höördumise vältimiseks keerake mõni kiht laineppapi ülemise ja alumise juhtraua ja mootori vahel.

7.5 Varuosade tellimine

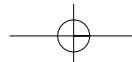
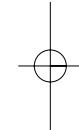
Varuosade tellimisel on vajalikud järgmised andmed:

- Seadme tüüp
 - Seadme artiklinumber
 - Seadme identifitseerimisnumber
 - Vajaliku varuosa number
- Kehtivad hinnad ja info leiate aadressilt www.iscgmbh.info

8. Utiliseerimine ja taaskasutus

Transpordikahjustuste vältimiseks on seade pakendis. See pakend on tooraine ja seega taaskasutatav või uesti ringlusse suunatav.

Transpordikahjustuste ja selle tarvikud koosnevad erinevatest materjalidest, nagu nt metall ja plastmass. Viige katkised detailid spetsiaalsesse kogumiskohta. Uurige järele erikauplusest või kohalikust omavalitsusest!



EE

9. Rikked ja nende kõrvaldamine

Hoiatusviide: Enne kontrollimist või reguleerimist seisake mootor ja tömmake süütejuhe välja.

Hoiatusviide: Ärge unustage, et kui mootor on pärast reguleerimist või remonti mõne minutit töötanud, on väljalasketoru ja teised detailid kuumad. Pöletuste välimiseks ärge puudutage neid.

Rike	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Ebaühtlane töötamine, seadme tugev vibratsioon	<ul style="list-style-type: none"> - Kruvid on lahti - Terakinnitus on lahti - Tera on tasakaalust väljas 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollige kruvisid - Kontrollige terakinnitust - Asendage tera
Mootor ei tööta	<ul style="list-style-type: none"> - Pidurihoob ei ole vajutatud - Gaasihoop on vales asendis - Süüteküunal on defektne - Kütusepaak on tühi - Bensiinikraan on kinni - Karburaatori bensiin lahtunud 	<ul style="list-style-type: none"> - Vajutage pidurihooba - Kontrollige seadistust - Vahetage süüteküunal - Lisage kütust - Avage bensiinikraan - Laske karburaatorist bensiin välja (vt ka Hooldus)
Mootor töötab ebaühtlaselt	<ul style="list-style-type: none"> - Õhufilter on määrdunud - Süüteküunal on määrdunud 	<ul style="list-style-type: none"> - Puhastage õhufilter - Puhastage süüteküunal
Muru lõige on ebaühtlane	<ul style="list-style-type: none"> - Tera on nüri - Lõikekõrgus on liiga väike - Mootori pöörlemissagedus on liiga väike 	<ul style="list-style-type: none"> - Teritage tera - Seadistage õige kõrgus - Seadke hoop asendisse max
Muru väljavise on ebapiisav	<ul style="list-style-type: none"> - Mootori pöörlemissagedus on liiga väike - Lõikekõrgus on liiga madal - Tera on kulunud - Kogumiskorv on ummistunud 	<ul style="list-style-type: none"> - Seadke gaasihoop asendisse max - Seadistage õigesti - Vahetage tera - Tühjendage kogumiskorv



Konformitätserklärung

ISC-GmbH · Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar

- (D) erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel
 (GB) declares conformity with the EU Directive and standards marked below for the article
 (F) déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article
 (NL) verklaart de volgende conformiteit in overeenstemming met de EU-richtlijn en normen voor het artikel
 (E) declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo
 (P) declara a seguinte conformidade de acordo com a directiva CE e normas para o artigo
 (S) förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln
 (FIN) ilmoittaa seuraavaa Euroopan unionin direktiivien ja normien mukaista yhdenmukaisuutta tuotteen
 (N) erklærer herved følgende samsvar med EU-direktiv og standarder for artikkel
 (RUS) заявляет о соответствии товара следующим директивам и нормам ЕС
 (HR) izjavljuje sljedeću usklađenost s odredbama i normama EU za artikl.
 (RO) declară următoarea conformitate cu linia direcțoare CE și normele valabile pentru articolul.
 (TR) ürün ile ilgili olarak AB Yönetmeliğleri ve Normları gereğince aşağıdaki uygunluk açıklamasını sunar.
 (GR) δηλώνει την ακόλουθη συμφωνία σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ και τα πρότυπα για το προϊόν

- (I) dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo
 (NO) attesterer følgende overensstemmelse i henhold til EU-direktiv og standarer for produkt
 (CZ) prohlašuje následující shodu podle směrnice EU a norm pro výrobek.
 (H) a következő konformitást jelenti ki a termékek-re vonatkozó EU-irányelvönök és normák szerint pojasnjuje sledečo skladnost po smernici EU in normah za artikel.
 (PL) deklaruje zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.
 (SK) vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EÚ a noriem pre výrobok.
 (BG) декларира следното съответствие съгласно директивите и нормите на ЕС за продукта.
 (UK) заявляє про відповідність згідно з Директивою ЄС та стандартами, чинними для даного товару
 (EE) deklareerib vastavuse järgnevatele EL direktiivi dele ja normidele
 (LT) deklaruuoja atitinkti pagal ES direktyvas ir normas straipsniui
 (RS) izjavljuje sledeći konformitet u skladu s odred bom EZ i normama za artikl
 (LV) Atbilstības sertifikāts apliecinā zemāk minēto preču atbilstību ES direktīvām un standartiem
 (IS) Samræmisýfirlýsing staðfestir eftirfarandi samræmi samkvæmt reglum Evrópubandalagsins og stöðlum fyrir vörur

Benzinmotor-Rasenmäher RPM 40 P

<input checked="" type="checkbox"/> 98/37/EC	<input type="checkbox"/> 87/404/EEC
<input type="checkbox"/> 2006/95/EC	<input type="checkbox"/> R&TTED 1999/5/EC
<input type="checkbox"/> 97/23/EC	<input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EC_2005/88/EC: L _{WM} = 94 dB; L _{WA} = 96 dB P = 2,6 kW; Ø = 40 cm
<input checked="" type="checkbox"/> 2004/108/EC	<input type="checkbox"/> 95/54/EC:
<input type="checkbox"/> 90/396/EEC	<input checked="" type="checkbox"/> 97/68/EC: e1*97/68SN3-IIA*2004/26*0386*00
<input type="checkbox"/> 89/686/EEC	

EN 836; EN 55012; EN 61000-6-1; EN 61000-6-3;
 TÜV Rheinland Product Safety GmbH; KBV VI

Landau/Isar, den 16.01.2009

Wächselgartner
General-ManagerFrank
Product-ManagementArt.-Nr.: 34.010.18 I.-Nr.: 01018
Subject to change without notice

Archivierung: 3401015-20-4155050



Konformitätserklärung

ISC-GmbH · Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar

(D) erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel
 (GB) declares conformity with the EU Directive and standards marked below for the article
 (F) déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article
 (NL) verklaart de volgende conformiteit in overeenstemming met de EU-richtlijn en normen voor het artikel
 (E) declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo
 (P) declara a seguinte conformidade de acordo com a directiva CE e normas para o artigo
 (S) förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln
 (FIN) ilmoittaa seuraavaa Euroopan unionin direktiivien ja normien mukaista yhdenmukaisuutta tuotteelle
 (N) erklærer herved følgende samsvar med EU-direktiv og standarder for artikkel
 (RUS) заявляет о соответствии товара следующим директивам и нормам ЕС
 (HR) izjavljuje sljedeću usklađenost s odredbama i normama EU za artikl.
 (RO) declară următoarea conformitate cu linia direcțoare CE și normele valabile pentru articolul.
 (TR) ürün ile ilgili olarak AB Yönetmeliğleri ve Normları gereğince aşağıdaki uygunluk açıklamasını sunar.
 (GR) δηλώνει την ακόλουθη συμφωνία σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ και τα πρότυπα για το προϊόν

(I) dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo
 (NO) attesterer følgende overensstemmelse i henhold til EU-direktiv og standarer for produkt
 (CZ) prohlašuje následující shodu podle směrnice EU a norem pro výrobek.
 (H) a következő konformitást jelenti ki a termékek-re vonatkozó EU-irányelvönök és normák szerint pojasnjuje sledečo skladnost po smernici EU in normah za artikel.
 (PL) deklaruje zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.
 (SK) vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EÚ a norem pre výrobok.
 (BG) декларира следното съответствие съгласно директивите и нормите на ЕС за продукта.
 (UK) заявляє про відповідність згідно з Директивою ЄС та стандартами, чинними для даного товару
 (EE) deklareerib vastavuse järgnevatele EL direktiivi dele ja normidele
 (LT) deklaruuoja atitinkti pagal ES direktyvas ir normas straipsniui
 (RS) izjavljuje sledeći konformitet u skladu s odred bom EZ i normama za artikl
 (LV) Atbilstības sertifikāts apliecinā zemāk minēto preču atbilstību ES direktīvām un standartiem
 (IS) Samræmisýfirlýsing staðfestir eftirfarandi samræmi samkvæmt reglum Evrópubandalagsins og stöðlum fyrir vörur

Benzinmotor-Rasenmäher RPM 46 P

<input checked="" type="checkbox"/> 98/37/EC	<input type="checkbox"/> 87/404/EEC
<input type="checkbox"/> 2006/95/EC	<input type="checkbox"/> R&TTED 1999/5/EC
<input type="checkbox"/> 97/23/EC	<input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EC_2005/88/EC: $L_{WM} = 93 \text{ dB}$; $L_{WA} = 96 \text{ dB}$ $P = 2,75 \text{ kW}$; $\Omega = 46 \text{ cm}$
<input checked="" type="checkbox"/> 2004/108/EC	<input type="checkbox"/> 95/54/EC:
<input type="checkbox"/> 90/396/EEC	<input checked="" type="checkbox"/> 97/68/EC: e1*97/68SN3-IIA*2004/26*0386*00
<input type="checkbox"/> 89/686/EEC	

EN 836; EN ISO 14982:1998;
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH; KBV VI

Landau/Isar, den 16.01.2009

Weichselgartner
General-ManagerFrank
Product-ManagementArt.-Nr.: 34.010.23 I.-Nr.: 01018
Subject to change without notice

Archivierung: 3401021-22-4155050

(S)

Eftertryck eller annan duplicering av dokumentation och medföljande underlag för produkter, även utdrag, är endast tillåtet med uttryckligt tillstånd från ISC GmbH.

(FI)

Tuotteiden dokumentaatioiden ja muiden mukaanliitettyjen asiakirjojen vain osittainenkin kopiointi tai muunlainen monistaminen on sallittu ainoastaan ISC GmbH:n nimenomaisella luvulla.

(EE)

Tootedokumentatsiooni ja kaasasolevate dokumentide kordustrükk või muul viisil paljundamine, ka osaliselt, on lubatud ainult ISC GmbH loal.

(S) Förbehåll för tekniska förändringar

(@) Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään

(@) Tehniliste muudatuste õigus reserveeritud

(s) GARANTIBEVIS

Bästa kund,

Våra produkter genomgår en sträng kvalitetskontroll. Om denna produkt mot förmoden inte fungerar på rätt sätt, beklagar vi detta och ber dig att kontakta vår serviceavdelning under adressen som anges på garantikortet, eller vända dig till närmaste ansvarig byggmarknad. Följande punkter gäller för att du ska kunna göra anspråk på garantin:

1. I dessa garantivillkor regleras extra garantitjänster. Garantianspråk som regleras enligt lag påverkas inte av denna garanti. Våra garantitjänster är gratis för dig.
2. Garantitjänsterna täcker endast in sådana brister som kan härledas till material- eller fabrikationsfel och är begränsade till arbetsuppgifter som syftar till att åtgärda dessa brister eller byta ut produkten. Tänk på att våra produkter endast får användas till ändamålsenligt syfte och inte har konstruerats för yrkesmässig, hantverksmässig eller industriell användning. Ett garantialtal sluts därför ej om produkten ska användas inom yrkesmässiga, hantverksmässiga eller industriella verksamheter eller vid liknande aktiviteter. Vår garanti omfattar dessutom inte ersättning för transportskador, skador som kan härledas till missaktade monteringsanvisningar eller ej föreskriven installation, åsidosatt bruksanvisning (t ex anslutning till felaktig nätspänning eller strömmart), missbruk eller ej ändamålsenliga användningar (t ex överbelastning av produkten eller användning av ej godkända insatsverktyg eller tillbehör), åsidosatta underhålls- och säkerhetsbestämmelser, främmande partiklar som har trängt in i produkten (t ex sand, sten eller damm), yttra våld eller yttre påverkan (t ex skador om produkten har fallit ned) samt normalt och användningsbundet slitage. Detta gäller särskilt för batterier som täcks av en 12 månaders garanti.

Anspråk på garanti upphör att gälla om ingrepp redan har gjorts i produkten.

3. Garantitiden uppgår till 2 år och gäller från datumet när produkten köptes. Medan garantitiden fortfarande gäller ska anspråk på garanti ställas inom två veckor efter att defekten fastställdes. Det är inte möjligt att ställa anspråk på garanti efter att garantitiden har löpt ut. Garantitiden förlängs inte när produkten repareras eller byts ut, dessutom medför sådana arbeten inte att en ny garantitid börjar gälla för produkten eller för ev. reservdelar som har monterats in. Detta gäller även vid hembesök.
4. För att du ska kunna ställa anspråk på garanti ska den defekta produkten skicka in i tillräckligt frankerat skick till adressen som anges nedan. Du kan också vända dig till närmaste ansvarig byggmarknad. Bifoga kvittot i original eller ett annat daterat köpebevis. Förvara därför kassakvittot på en säker plats! Beskriv orsaken till reklamationen så noggrant som möjligt. Om defekten i produkten täcks av våra garantitjänster, får du genast en reparerad eller ny apparat av oss.

 **TAKUUTODISTUS****Arvoisa asiakas,**

tuotteemme läpikävät erittäin tiukan laadunvalvontatarkastuksen. Mikäli tämä laite ei kuitenkaan toimi moitteettomasti, valitamme tapahtunutta suuresti ja pyydämme sinua ottamaan yhteyttä tekniseen asiakaspalveluumme käytäen tässä takuuortissa annettua osoitetta, tai lähimpään valtuutettuun rakennustarvikeliikkeeseen. Takuuvaateiden esittämistä koskevat seuraavat määräykset:

1. Nämä takuumääräykset koskevat laajennettuja takuuusuorituksia. Ne eivät vaikuta lakimääräisiin takuuusuoritusvaateisiisi millään tavalla. Takuumme on sinulle maksuton.
2. Takuusuoritus kattaa ainoastaan sellaiset puutteellisuudet, jotka aiheutuvat materiaali- tai valmistusvirheistä, ja se on rajattu ainoastaan näiden puutteellisuuksien korjaamiseen tai laitteen korvaamiseen uudella. Ole hyvä ja ota huomioon, että laitteitamme ei ole suunniteltu ja valmistettu käytettäväksi pienteollisuus-, käsityöläis- tai teollisuustarkoituksiin. Takuusopimusta ei siksi synny, jos laitetta käytetään pienteollisuus-, käsityöläis- tai teollisuustyöpaikoilla tai näihin verrattavissa olevissa toimissa. Takuumme ei myöskään sisällä kuljetusvaruoiden tai sellaisten vaurioiden korvaussuorituksia, jotka ovat aiheutuneet asennusohjeen noudattamatta jättämisestä tai asiantuntemattomasta asennuksesta, käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä (esim. liitännä vääräntyyppiseen verkkovirtaan), väärinkäytöstä tai virheellisestä käytöstä (esim. laitteen ylikuormittaminen tai hyväksymättömien työkalujen tai lisävarusteiden käyttäminen), huolto- ja turvallisuusmääräysten noudattamatta jättämisestä, vieraiden esineiden (esim. hiekan, kivien tai pölyjen) päästystä laitteen sisään, väkivaltaisesta käsittelystä tai ulkopuolisista tekijöistä (esim. putoamisesta aiheutuneet vauriot) sekä käytöstä aiheutuvasta tavallisesta kulumisesta. Tämä koskee erityisesti niitä akkuja, joille me kuitenkin myönnämme 12 kuukauden pituisen takuun.

Takuuvaateet raukeavat, jos laitteelle on jo tehty joitain toimenpiteitä.

3. Takuuaika on 2 vuotta ja se alkaa laitteen ostopäivästä. Takuuvaateet tulee esittää ennen takuuajan päättymistä kahden viikon kullessa siitä, kun olet havainnut vian. Takuuvaateiden esittäminen takuuajan päätyttyä ei ole mahdollista. Laitteen korjaus tai vaihto ei johda takuuajan pitenemiseen tai laitteen tai siihen mahdollisesti asennettujen varaosien takuuajan alkamiseen uudelleen alusta. Tämä koskee myös paikan päällä suoritettuja palveluja.
4. Takuuvaateesi esittämistä varten ole hyvä ja lähetä viallinen laite postimaksutta allaolevaan osoitteeseen tai käänny lähimmän valtuutetun rakennustarvikeliikkeen puoleen. Ole hyvä ja liittä mukaan alkuperäinen maksukuitti tai muu päiväyksellä varustettu ostotosite. Säilytä tämän vuoksi kassakuitti huolella tositeena! Ole hyvä ja kuvaa valituksen syy meille mahdollisimman tarkoin. Jos takuumme kattaa laitteessa olevan vian, saat korjatun tai uuden laitteen välittömästi takaisin.

 **GARANTIITUNNISTUS****Lugukeetud klient,**

meie tooted läbivad range kvaliteedikontrolli. Kui käesolev seade ei peaks siiski korralikult töötama, vabandame sellepärast väga ja palume Teil pöörduda meie klienditeenindusse selle garantiitunnistuse lõpus toodud aadressil või lähimasse pädevasse ehituspoodi. Garantiinõuete esitamisel kehtib järgnev:

1. Täiendavat garantiiid reguleerivad need garantiitutingimused. See garantii ei puuduta Teie seaduslikke garantiinõudeid. Meie garantii on Teile tasuta.
2. Garantii hõlmab ainult neid puudusi, mis tulenevad materjali- või tootmisvigadeest ning piirneb nende puuduste kõrvaldamise või seadme vahetamisega. Võtke palun arvesse, et meie seadmed ei ole konstrueeritud ettevõtluses, käsitsiönduses ega tööstuses kasutamise otstarbel. Sellepärast garantiileping ei kehti, kui seadet kasutatakse ettevõtluses, käsitsiönduses või tööstuses jt sarnastel tegevusaladel. Meie garantii puhul on hüvitamine välalistatud transpordikahjustuse korral, kahjustuste korral, mis tulenevad montaažijuhendi mittejärgimisel või asjatundmatu installatsiooni tagajärvel, kasutusjuhendi mittejärgimisel (nt vale võrgupinge või vooluliigiga ühendamisel), vale või mitteotstarbeka kasutamise korral (nt seadme ülekoormus või mittelubatud tööriistade ja tarvikute kasutamine), hooldus- ja ohutusnõuete mittejärgimisel, võörkehade (nt liiv, kivid või tolm) seadmesse tungimisel, jõu kasutamisel või välisjõudude möju korral (nt kahjustused mahakukkumise tagajärvel) ning kasutamisest tuleneva tavapärase kulumise korral. See kehtib eriti akude kohta, millele me 12 kuulise garantiajaja tagame.

Garantiinõue kaotab kehtivuse, kui seadet on juba lahti võetud.

3. Garantiaeg on kaks aastat ning see algab seadme ostmise kuupäevaga. Garantiinõuded tuleb esitada garantiajal kahe nädala jooksul pärast defekti tuvastamist. Garantiinõuete esitamine pärast garantiaaja kestvuse lõppu on välalistatud. Seadme remont või väljavahetamine pikendab garantiaega või antakse nõude töttu seadmele ja võimalikele paigaldatud varuosadele uus garantiaeg. See kehtib ka kliendi juures kohapeal teostatud teeninduse korral.
4. Garantiinõude esitamiseks saatke defektne seade saatekuludeta alltoodud aadressile või pöörduge lähimasse pädevasse ehituspoodi. Pange kaasa ostutšeki originaal või muu kuupäevaga ostmist tõendav dokument. Sel põhjusel hoidke kassatšekk ostmist tõendava dokumendina alles! Kirjeldage meile võimalikult täpselt reklamatsiooni põhjust. Kui seadme defekt käib meie garantii alla, saatte esimesel võimalusel tagasi remonditud või uue seadme.